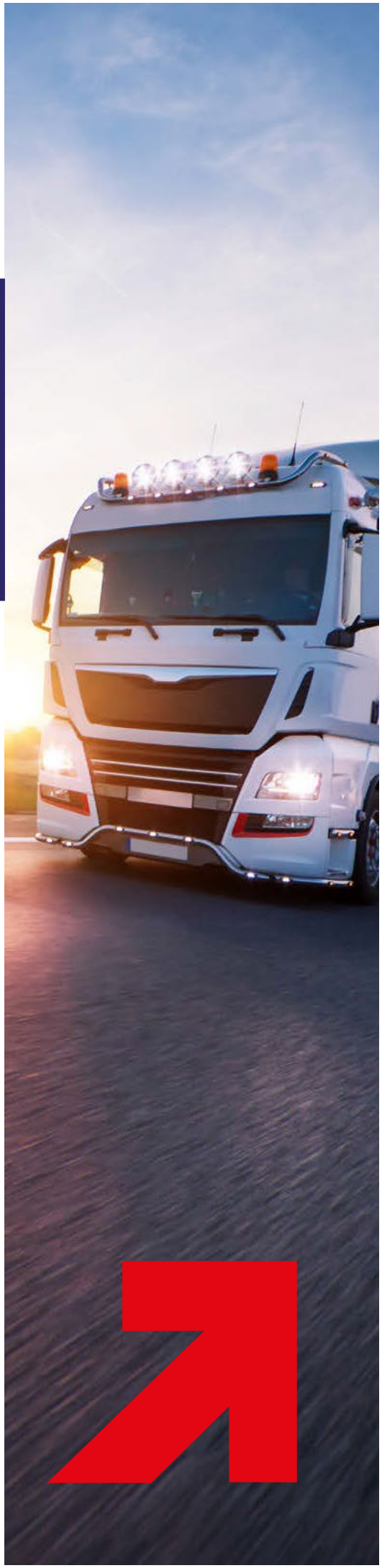
UK Government

UK TRANSITION

1 OCAK 2021 TARİHİNDEN İTİBAREN BÜYÜK BRİTANYA VE AVRUPA BİRLİĞİ ARASINDA MAL NAKLİYESİ: NAKLİYECİLER VE TİCARİ SÜRÜCÜLER İÇİN REHBER

BÜYÜK BRİTANYA (İNGİLTERE, İSKOÇYA VE GALLER) VE AVRUPA BİRLİĞİ ARASINDA MAL TAŞIYAN NAKLİYE ŞİRKETLERİ VE TİCARİ SÜRÜCÜLER İÇİN REHBER.

Check
Change
Go



İÇİNDEKİLER

4	GİRİŞ
5	GÜNCEL KALIN
6	SÜRÜCÜLER: BELGELER, EHLİYETLER VE İZİNLER
9	BK NAKLİYECİLERİ: : BELGELER, EHLİYETLER VE İZİNLER
10	AVRUPA BİRLİĞİ NAKLİYECİLERİ: : BELGELER, EHLİYETLER VE İZİNLER
11	MAL NAKLİYESİ SIRASINDA SINIR ÖTESİ SORUMLULUKLAR
12	EMNİYET VE GÜVENLİK
14	BÜYÜK BRİTANYA'DAN AB'YE MAL NAKLİYESİ
25	AB'DEN BÜYÜK BRİTANYA'YA MAL NAKLİYESİ
30	BK'YA GİDİŞ VE BK'DAN GELİŞ SIRASINDA ARACIN GÜVENLİĞİNİN SAĞLANMASI
31	GÜMRÜK BELGELERİNİN KONTROL LİSTESİ
32	GÜMRÜK BELGELERİ
35	DAHA FAZLA BİLGİ
38	KISALTMALAR
39	NAKLİYE TAVSİYELERİ SAHA KONUMLARI

GİRİŞ

BU REHBER, BÜYÜK BRİTANYA (İNGİLTERE, İSKOÇYA VE GALLER) VE AVRUPA BİRLİĞİ (AB) ARASINDA MAL TAŞIYAN NAKLİYECİLER VE TİCARİ SÜRÜCÜLER İÇİNDİR. REHBER, 1 OCAK 2021 TARİHİNDEN İTİBAREN YAPMANIZ GEREKENLERİ AÇIKLAR.

REHBERDE ŞU KONULAR AÇIKLANIR:

- ihtiyacınız olacak belgeler
- limanlara giden trafiğin idaresi için yeni kuralların nasıl takip edileceği
- yeni sınır kontrol süreçleri

Büyük Britanya ve Kuzey İrlanda arasında mal nakliyesi için farklı bir rehber hazırlanacaktır.

Check
Change
Go



GÜNCEL KALIN

Kurallardan bazıları, BK ve AB arasında karar aşamasındadır. Bu rehber, hazır olur olmaz en son bilgiler ile güncellenecektir.

Kişisel olarak tavsiye almak için otoban hizmetleri veya kamyon durağı danışma ofisini ziyaret edin.

Bu rehberin en son versiyonunu gov.uk/haulier-handbook adresinde görüntüleyebilirsiniz.

SÜRÜCÜLER: BELGELER, EHLİYETLER VE İZİNLER

Sürücüler İçin Profesyonel Yeterlilik Sertifikası

Tüm BK sürücülerinin çalışmaya devam edebilmek için bir Sürücü Profesyonel Yeterlilik Sertifikası'na (Certificate of Professional Competence - CPC) sahip olması gerekecektir. Sürücülerin, AB'de araç kullanırken Sürücü CPC yeterlilik kartlarını taşımaları gerekmektedir.

BK operatörleri için çalışan sürücüler

Mevcut bir BK Sürücü CPC'si olan ve BK operatörleri için çalışan sürücülerin, 1 Ocak 2021'ye hazırlanmak için yeterlilikler konusunda ek eyleme geçmeleri gerekmemektedir. Bir BK Sürücü CPC'si, ister AB ile bir anlaşmanın sonucu, ister ECMT izinlerinin temelinde olsun, BK operatörlerinin gerçekleştirmesi gereken tüm yolculukların sürücüleri için geçerli olmaya devam edecektir.

BK mevzuatı, şu anda BK operatörleri için çalışan AB'li sürücülerin bunu AB üye devletlerce verilen bir Sürücü CPC'si ile yapmaya devam edebilmesine izin vermektedir. Bu tür sürücüler, BK operatörleri için çalışmaya devam edebilme olanakları konusunda uzun dönemli garanti istiyorlarsa, AB Sürücü CPC'lerini bir BK Sürücü CPC'si ile değiştirmelidirler.

AB operatörleri için çalışan BK sürücüleri

BK Sürücü CPC'sine sahip olan ve bir AB şirketi (örn. bir Fransız veya İrlandalı operatör için çalışan bir BK sürücüsü) için çalışan veya çalışmayı planlayan sürücüler, eyleme geçmelidir. Bunun nedeni, BK CPC'sinin, AB'li işverenler tarafından 1 Ocak 2021'den itibaren geçerli bir yeterlilik kıstası sayılamayabileceğidir

Bir BK CPC'sine sahip olan ve EU iş yerleri için çalışan veya çalışmak isteyen sürücüler, 1 Ocak 2021 tarihinden önce BK CPC'lerini AB Sürücü CPC'si ile değiştirmelidir. BK CPC'sini değiştirmek için bir AB veya Avrupa Ekonomik Alanı (EEA) ülkesindeki yetkili makamına başvurun.

Sürücü ehliyetleri ve uluslararası sürüş izinleri

Sürücülerin, kullandıkları araç için doğru sürücü belgesi kategorisine sahip olması gerekir. Sürücüler sürücü belgelerindeki sürüş kategorilerini kontrol etmelidir.

Sürücülerin bazı AB ve AEA ülkelerinde araç kullanabilmek için, BK sürücü belgelerine ek olarak uluslararası sürücü belgesine (international driving permit - IDP) sahip olması gerekebilir.

IDP'ler, pek çok BK Postane branşından temin edilebilir. Bir IDP'nin fiyatı 5,50£'dir.

Vizeler, pasaportlar ve kimlikler

BK sürücülerinin, AB'ye uluslararası yolculuk yapmak için göçmenlik izinleri olması gerekebilir. Daha fazla bilgi, BK-AB görüşmelerinin sonucuna göre verilecektir.

Kurallar onaylandıktan sonra, ihtiyacınız olduğu takdirde vize edinme konusunda bilgiler, her bir ülkenin seyahat bilgileri sayfasında yer alacaktır.



BK sürücülerinin, 1 Ocak 2021'den itibaren AB'ye gidebilmek için bir BK pasaportunda en az 6 ayı kalmış olması gerekmektedir. Sürücüler, pasaportlarını yenilemeleri gerekip gerekmediğini kontrol edebilir.

AB, AEA ve İsviçre vatandaşları, 1 Ekim 2021'den önce BK'ya şimdi yaptıkları gibi pasaport veya ulusal kimlik kartı ile girebilirler.

AB, AEA ve İsviçre vatandaşlarının, 1 Ekim 2021'den sonra BK'ya girmek için pasaport kullanmaları gerekecektir.

Bu durum, hakları, birlikten ayrılma anlaşmalarınca korunan, AB'de Yerleşim Programı ve bir AB ülkesinde yaşarken diğer bir AB ülkesinde çalışanlar dahil AB, AEA ve İsviçre vatandaşları için geçerli olmayacaktır. Bu kişiler, ulusal kimlik kartlarını en az 31 Aralık 2025 tarihine dek seyahat için kullanabilecektir.



BK NAKLİYECİLERİ: BELGELER, EHLİYETLER VE İZİNLER

Operatör belgelendirme: Community Licence ve UK Licence for the Community

Uluslararası olarak çalışan BK nakliyecileri için, ilgili operatör belgesine sahip olma gereksinimi devam edecektir.

Community Licence sahibi nakliyecilere, 1 Ocak 2021 tarihinden itibaren kullanım için eskisinin yerini alacak bir 'UK Licence for the Community' verilecektir. Yeni UK Licence for the Community'nin bir kopyası, 1 Ocak 2021'den itibaren AB'de çalışırken her koşulda, her araçta yanınızda taşınmalıdır.

Bir UK Licence for the Community sahibi olmanın, BK nakliyecilerinin AB'ye, AB'den ve AB içinde iş almasını garanti edeceği kesin değildir. Bu, BK-AB görüşmelerinin sonucuna bağlı olacaktır. Bu rehber, yeni kurallar üzerinde anlaşmaya varılır varılmaz güncellenecektir.

ECMT izinleri

AB'ye veya AB içerisinden seyahat eden BK nakliyecileri için, 1 Ocak 2021'den itibaren bazı yolculuklar için bir European Conference of Ministers of Transport (ECMT) izni gerekebilir. ECMT izinleri gereken yolculuklar, BK-AB görüşmelerinin sonucuna bağlı olacaktır. Bu rehber, yeni kurallar üzerinde anlaşmaya varılır varılmaz güncellenecektir.

Uluslararası çalışma için ECMT izni alması gerekebilecek BK nakliyecileri, bu izinler için başvurmaya hazır olmalıdır. ECMT başvuru süreci hakkında daha fazla bilgi edinin.

Motorlu araç sigortası (Yeşil Kart)

Yeşil Kart, uluslararası motorlu araç sigortası sertifikasıdır. Yeşil Kart programına dahil olan 48 ülkede geçerlidir. BK sürücülerinin, 1 Ocak 2021'den itibaren araçlarını (İrlanda Cumhuriyeti dahil) AB'de kullanabilmek için Yeşil Kart'a ihtiyaç duymaları olasıdır.

BK sürücü ve operatörlerinin, 1 Ocak 2021'den itibaren AB'de çalışan tüm araç ve treylerleri için Yeşil Kart bulunduğundan emin olmak için eyleme geçmesi gerekmektedir. Araç veya treylerin sigortasını sağlayan şirketten Yeşil Kart edinin.

GB çıkartması

Sürücülerin, plakaları AB logosunun altında GB (Great Britain – Büyük Britanya) ibaresi yer alsa bile, araçlarının ve treylerlerinin arka tarafında bir GB çıkartması bulundurmaları gerekmektedir.

Büyük Britanya veya Kuzey İrlanda'da kayıtlı araçların, İrlanda'da araç kullanmak için GB çıkartmasına sahip olması gerekmez.

Ulaşım Müdürü Mesleki Yeterlilik Sertifikası

BK operatörleri için çalışan ulaşım müdürleri

BK operatörleri için çalışan ve bir BK Ulaşım Müdürü CPC'sine sahip olan ulaşım müdürlerinin, 1 Ocak 2021'e hazırlanmaları için yeterlilik belgeleri konusunda ek eyleme geçmeleri gerekmez. BK CPC'si, BK operatörleri için çalışan ulaşım müdürleri için geçerli olmaya devam edecektir.

AB operatörleri için çalışan ulaşım müdürleri

Bir BK Ulaşım Müdürü CPC'si, 1 Ocak 2021'den itibaren AB'li operatörler tarafından tanınmayacaktır.

AVRUPA BİRLİĞİ NAKLİYECİLERİ: : BELGELER, EHLİYETLER VE İZİNLER

Community Licence

AB operatörleri, yer aldıkları kendi ülkelerince belgelendirilmeli ve Community Licence'ın bir kopyasını daima taşımalıdırlar. 1 Ocak 2021'den itibaren BK'da çalışmak için yapılan ayarlamalar, devam eden görüşmelere bağlıdır. Bu rehber, bu noktada mümkün olan ilk fırsatta güncellenecektir.

Kabotaj

AB operatörleri şu anda BK'da kabotaj işlemlerine devam edebilmektedir. Bu konu da BK-AB görüşmelerinin sonucuna tabidir. Bu rehber, bu noktada mümkün olan ilk fırsatta güncellenecektir.

Sürücü ve araç belgeleri

BK'ya, BK'dan ve BK içinde iş yapan AB operatörlerinin, araç ve treylerleri için motorlu araç sigortası kanıtını yanlarında taşımaları gerekmektedir. Yeşil Kart veya diğer başka bir motorlu araç sigortası kanıt belgesi, BK'da tanınacaktır.

MAL NAKLİYESİ SIRASINDA SINIR ÖTESİ SORUMLULUKLAR

Ticaretçi

Gümrük deklarasyonlarını yapmak ve nakliye şirketi ve sürücüye doğru belgeleri temin etmek, ticaretçinin sorumluluğundadır. Bu, doğrudan veya bir üçüncü taraf aracılığıyla yapılabilir, örn: bir navlun sevkiyatçısı, lojistik şirketi veya gümrük temsilcisi.

Nakliye şirketi

Nakliye şirketi, sürücüsünün gerekli tüm gümrük bilgileri ve belgeleri ve diğer kağıtlara sahip olduğundan emin olmalıdır.

Nakliye şirketi, aynı zamanda sürücülerinin yolculuğun hangi aşamasında hangi belgeleri sunması gerektiğini bildiğinden emin olmalıdır. Bunlara şunlar dahildir:

- yolda kalkış öncesi denetlemeler – sınırdan geçmeye hazır olduğunu gösteren kontroller
- liman veya tren terminallerinde
- gümrük noktalarında

Sürücü

Sürücü, yolculuk boyunca nakliye şirketi tarafından sağlanan bilgi ve belgeleri araçta taşımalıdır. Bunlara, AB üye devlet gereksinimlerini karşılamak için gerekli bilgi ve belgeler de dahildir. Bunun nedeni, AB'den BK'ya her mal nakliyesinin, hem AB yetkilileri için bir ihracat, hem de BK yetkilileri için bir ithalat işlemi olmasıdır.

Sürücülerin, hangi bilgi ve belgelerin gerektiğini ve nerede, ne zaman ve nasıl sunulacaklarını ve kontrol edileceklerini bilmeleri son derece önemlidir.



EMNİYET VE GÜVENLİK

Malların sınırdan geçebilmesi için 4 yöntem vardır:

- Ön bildirim
- Common Transit Convention (CTC)
- Admission Temporaire/Temporary Admission (ATA)
- Transports Internationaux Routiers (TIR)

Tüm bu yöntemler için bir emniyet ve güvenlik deklarasyonu gerekecektir.

İki tür emniyet ve güvenlik deklarasyonu vardır: bir çıkış özet deklarasyonu (exit summary declaration - EXS) ve bir giriş özet deklarasyonu (entry summary declaration - ENS).

Bir taşıyıcının, genel olarak, konsinye malların ihraç edildiği ülkedeki gümrük yetkili makamına EXS sunması gerekmektedir. BK'dan ihraç edilen konsinye mallar için, EXS verileri normalde (bir gümrük deklarasyonu olan) ihracat deklarasyonu ile birleştirilir.

Bir taşıyıcının, konsinye malın girmekte olduğu ülkenin gümrük yetkili makamına bir ENS sunması gerekmektedir.

1 Ocak 2021'den itibaren, emniyet ve güvenlik deklarasyonları, BB'ye yapılan ithalatlar ve BB'den yapılan ihracatlar için gerekli olacaktır. Fakat, koronavirüs (COVID-19) pandemisinin etkisi nedeniyle, AB'den BB'ye giden mallar üzerindeki emniyet ve güvenlik ithalat deklarasyonları, 30 Haziran 2021'e dek 6 ay süreyle uygulanmayacaktır. Kuzey İrlanda, NI Protokolü kapsamında AB düzenlemelerine uymaya devam edecektir.



BÜYÜK BRİTANYA'DAN AB'YE MAL NAKLİYESİ

Bir AYT'nin sınırı geçip geçemeyeceğini kontrol edin

AYT sürücüleri veya özel atanmış nakliyeciler, Büyük Britanya sınırını AYT ile geçebilmek için gerekli belgelere sahip olup olmadıklarını kontrol etmek için 'Check an HGV is ready to cross the border' hizmetinden faydalanmalıdırlar.

BK'dan Dover veya Eurotunnel ile ayrılan AYT'ler için özel kurallar

AYT sürücüleri veya özel atanmış nakliyeciler, Dover veya Eurotunnel'dan giden AYT'ler için Check an HGV (AYT Kontrolü) hizmetini kullanmalıdır. Bu hizmetten, AYT Kent'ten geçmeden önce bir Kent Access Permit (Kent Erişim İzni) almak için faydalanmaları gerekir. Bu durum, AYT'nin mal taşıyıp taşımadığına bakılmaksızın geçerlidir. Bir AYT boş ise veya posta taşımaktaysa, sürücü bunu yine de Check an HGV hizmeti aracılığıyla deklare etmeli ve geçerli bir KAP edinmelidir.

Kent Access Permit, 24 saatlik bir dönem için geçerli olacaktır. Bu hizmeti kullanan kişi, Kent Access Permit'in başlamasını istedikleri tarih ve saati seçebilecektir.

AYT sürücüleri, Dover Limanı veya Eurotunnel'ı kullanırken bu hizmetten faydalanmadıkları takdirde 300£ cezaya çarptırılabilirler.

Kent Bölge Belediyesi (Kent County Council), Doğu Kent'te (East Kent) yer alan ve bir 'Standart Uluslararası' O belgesi sahibi nakliyecilere Local Haulier Permit (LHP) belgeleri verecektir.

LHP sahibi AYT sürücüleri, Operation Brock sistemine katılmak yerine, yerel yolları kullanabilecektir. LHP sahibi AYT sürücülerinin, Dover Limanı veya Eurotunnel aracılığıyla AB'ye gittikleri takdirde Kent Access Permit alabilmek için hizmetten faydalanabilmeleri gerekecektir.

Emniyet ve güvenlik çıkış deklarasyonu

1 Ocak 2021'den itibaren bir emniyet ve güvenlik EXS deklarasyonu gerekecektir.

İhracat için olan emniyet ve güvenlik bilgileri gereksinimi, genellikle emniyet ve güvenlik gereksinimlerini karşılamak için bilgi içeren gümrük ihracat deklarasyonu aracılığıyla yapılabilir. Kalkıştan önce bir ihracat deklarasyonu sunulmadığı takdirde, tek başına bir EXS gerekebilir.

Aşağıdakiler durumunda tek başına bir EXS deklarasyonu gerekecektir:

- boş bir konteyner, bir taşıma kontratı (bir taşıma kontratı veya nakliye sözleşmesi, taşıyıcı ve sevkiyatı yapan ve yolcu arasında, her tarafın görev ve haklarını belirleyen bir anlaşmadır) altında hareket halindeyse
- mallar 14 günden fazla bir süre geçici depoda kalmışsa
- mallar 14 günden fazla bir süre geçici depoda kalmışsa fakat ithalat emniyet ve güvenlik deklarasyonu bilgileri bilinmiyorsa veya varış noktası veya alıcı bilgileri değişirse
- mallar, Transit Destek Belgesi (Transit Accompanying Document - TAD) veya Transit ve Emniyet ve Güvenlik Deklarasyonu (Transit Safety and Security Declaration - TSAD) kullanarak transit ile nakledilmişse – TSAD'ler, 1 Ocak 2021 tarihinden itibaren BB'deki emniyet ve güvenlik gereksinimlerini karşılamak için kullanılamaz

Kendi başına bir EXS deklarasyonu, boş paletler ve konteynerler BB'den taşıma kontratı dahilinde olmadan çıkarılmaktaysa gerekmez.

Ortak emniyet ve güvenlik EXS deklarasyonları ve gümrük ihracat deklarasyonları veya kendi başına emniyet ve güvenlik EXS deklarasyonları

için, sunum CHIEF/Gümrük Deklarasyon Hizmeti ile yapılabilir. EXS deklarasyonlarını topluluk sistem sağlayıcısı (community system provider – CSP) ile veya üçüncü taraf yazılım sağlayıcılar ile yapma seçeneği hala mevcut olacaktır.

Buna ek olarak, ilgili emniyet ve güvenlik ENS gereksinimleri, malların götürüldüğü ülke için karşılanmalıdır.

Ön bildirim – AB'ye mal nakliyesi

Ön bildirim prosedürü, gümrük kontrol sistemleri bulunmayan konumlar için geçerlidir.

BK'dan ayrılmadan önce: gümrük belgeleri ve prosedürleri

Sürücü, AB'ye nakledilecek malları alırken, kendisine AB'ye geçmek için gereken tüm gümrük belgeleri sunulmalıdır. Bu broşürün arka tarafındaki belge kontrol listesine göz atın.

BB ihracatçısı, minimum, kombine bir gümrük ve emniyet ve güvenlik EXS deklarasyonundan oluşan BK ihracat süreçlerini tamamlamalıdır. Sürücüye, malların bir BK gümrük ofisine sunulması gerekip gerekmediği söylenmelidir. Bunun yapılmasının ardından, ihracatçıya devam etme izni (permission to progress - P2P) verilecektir.

İhracatçı, National Clearence Hub tarafından talep edilen herhangi bir ek belge kontrolünü tamamladıktan sonra devam etme iznini (P2P) elde eder etmez, sürücü malları teslim alarak BB limanı veya kalkış terminaline götürebilir.

İhracatçıya, malların fiziksel kontrolden geçmesi söylenirse, sürücü malları alarak onları özel ayrılmış bir özel ayrılmış ihracat alanına (designated export place - DEP) veya uygun kontroller için onaylanmış bir kara kontrol alanına götürebilir. Sürücü, yalnızca bu kontrollerin tamamlanmasının ardından P2P verildikten sonra malları BB limanı veya kalkış terminaline götürebilir.

Nakliye şirketini, herhangi bir zamanda belirli bir taşıma işi için geçerli P2P durumu hakkında bilgilendirmek, ihracatçının görevidir.

Sürücünün, bir BK kombine gümrük ve emniyet ve güvenlik deklarasyonunun yapıldığına dair kanıt ve bu broşürde başka yerlerde de belirtilen diğer belgelerin yanı sıra AB ithalat belgelerini de taşıması gerekmektedir.

AB sınır yetkilileri için belgeler

Sürücünün AB'de girecekleri ülke için gereken ithalat gereksinimlerini karşılamak için gereken tüm referans numaraları ve belgelerine sahip olması gerekmektedir (bkz. Bu broşürün sonundaki belge kontrol listesi). Bunun yapıldığından emin olmak, BB ihracatçısının sorumluluğundadır (gümrük temsilcisi ve/veya lojistik sağlayıcıları ile birlikte).

BB'den mal ihraç eden ticaretçi şunları yerine getirmelidir:

- AB'ye mal ithal eden ticaretçi ile, gerekli tüm formalite ve gereksinimlerin yerine getirildiğini onaylamak, örn. bir ithalat deklarasyonu sunmak gibi
- nakliye şirketi ve sürücüye, ne yapmaları gerektiğini bilmeleri için eksiksiz, açık talimatlar vermek
- gerekli tüm belgeleri ve bilgileri sunmak, örn. AB ithalat deklarasyonu için Nakliye Referans Numarası (Movement Reference Number - MRN) ve herhangi bir lisans veya sertifikanın fiziksel kopyası
- 1 Ocak 2021 tarihinden itibaren, nakliye için olan emniyet ve güvenlik EXS deklarasyon gereksinimlerinin karşılandığından emin olun – ilgili emniyet ve güvenlik ENS gereksinimleri, aynı zamanda malların taşındığı ülke için de karşılanmalıdır

Giriş için özet deklarasyonlar

Refakatçili navlun konusunda, nakliyeci – aynı zamanda emniyet ve güvenlik ENS deklarasyonu olarak da bilinen – giriş özet deklarasyonunu, AB'ye ilk giriş noktasında üye devletin ithalat kontrol sistemine (import control system - ICS) sunmaktan sorumludur.

Bu, özellikle liman envanter sistemi olmayan BB roll on roll off (RoRo) liman ve terminalleri için önemlidir.

Karayolu ile nakliye edilen mallar için ENS deklarasyonu en son varıştan bir saat önce yapılmalıdır.

Çıkış için özet deklarasyonlar

EXS deklarasyonu, çoğu üye devlette (özellikle BK ile sınırı bulunanlarda) ihracat deklarasyonu ile birleştirilir.



AB sınırında

Sürücü, girmekte olduğu ülke için AB'nin ithalat ve sınır gereksinimlerine uymalıdır. Ülkelere özel daha fazla bilgi aşağıda verilmiştir.

Fransa üzerinden mal nakliyesi

Fransa, feribot ve Eurotunnel geçişi yapan AYT'lerin işlemleri için özel bir akıllı sınır sistemi bulunmaktadır. Bu sistem, gümrük deklarasyon verilerini, konsinye ma(lar)ı taşımakta olan araç plakası ile eşleştirir.

Sürücü, feribot terminallerindeki giriş veya Eurotunnel'daki 'pitstop'larda MRN'yi sunacaktır. MRN, Araç Plakası (Vehicle Registration Number - VRN) veya Treyler Plakası (Trailer Registration Number - TRN) ile eşleştirilecektir.

Birden fazla ticaretçinin konsinye malları konusunda, ihracatçı veya sürücü, Prodouanes uygulamasını kullanarak ayrı ayrı belgelerden tüm barkodları tarayabilir. Bu da bir MRN kılıfının oluşturulmasını sağlayacaktır. Sürücünün, bunun ardından, taşıdıkları yük ile alakalı tek bir MRN vermesi yeterli olacaktır.

Veriler, sürücü ve konsinye mallar feribot veya tren ile Kanal'ı geçerken Fransız gümrük sistemi tarafından analiz edilecektir. Sistem, AYT'lerin daha fazla gümrük kontrolü ve/veya sağlık ve bitki sağlığı (sanitary and phytosanitary - SPS) kontrolleri için önceden seçilmesine izin verecektir.

Sürücü şu durular hakkında yolda bilgilendirilecektir:

- devam edebileceklerse
- gümrük ve/veya SPS için deklarasyon yapmaları gerekiyorsa
- yolculuğa devam etmeden önce halledilmesi gereken sorunlar varsa

Fransa için emniyet ve güvenlik deklarasyonları

BK'den gelen trafik için, ENS deklarasyonları AB sınırını geçmeden önce Fransız ICS sistemine sunulmalıdır. Sunum, yalnızca sertifikalı yazılım (veya web portalları) kullanarak elektronik veri değişimi (electronic data interchange - EDI) ile yapılabilir. Bazı feribot operatörleri, çevrimiçi rezervasyon sistemleri aracılığıyla ENS sunumu yapabilirler.

Nakliyeci, refakatçili navlun için ENS deklarasyon girişini Fransız ICS sistemine yapar.

Feribot operatörü, refakatçisiz navlun için ENS deklarasyon girişini Fransız ICS sistemine yapar.

Hollanda üzerinden mal nakliyesi

Hollanda lojistik sektörü, Hollanda limanlarından geçme konusunda bilgiler vermektedir. Bu bilgiler, BK-Hollanda arası mal taşıma ile alakalı çeşitli formaliteler konusunda navlun ve lojistik operatörlerine yardımcı olacaktır.

Hollanda içinden geçen tüm BK ihracat ve ithalat malları için olan gümrük deklarasyon numaraları, Portbase aracılığıyla önceden kaydedilmelidir. Bu, ödemeli bir hizmettir.

Sürücüler, Portbase aracılığıyla önceden kayıt yaptırmadıkları takdirde Hollanda terminallerine erişim sahibi olamayacaklardır. Sürücü, BK giriş noktasında MRN sunmalıdır.



Hollanda için emniyet ve güvenlik deklarasyonları

ENS deklarasyonları, geçiş rezervasyonu anında, Portbase sistemi ile yapılır. Verilerin aktarımı, her zaman taşıyıcı tarafından (örn. feribot operatörü) hem refakatçili hem de refakatçisiz navlun için yapılır.

Belçika üzerinden mal nakliyesi

Zeebrugge'de, RX/SeaPort dijital sistemi, tüm tarafların sunduğu ve onlar için gerekli olan verileri Zeebrugge Limanı'nda birleştirir. Veriler, e-Masa (e-Desk) aracılığıyla ithalat ve ihracatlar için kaydedilir. Bu manuel olarak, bağlantılı bir veri ağı veya gümrük yazılımı ile yapılabilir.

Sürücülerin Zeebrugge Terminali'ne devam etmesi, gümrük deklarasyonları RX/SeaPort e-Desk aracılığıyla önceden bildirilmemişse mümkün olmayacaktır.

RX/SeaPort'ta, Zeebrugge Limanı'ndan ithalat ve ihracat hakkında detaylı bilgiler bulunmaktadır.

Anvers'te, gümrük belgelerinin ön bildirimi, C-point Liman Topluluğu sistemi aracılığıyla yapılmaktadır. Bu ön bildirim, ihracatçı, navlun sevkiyatçısı, gümrük temsilcisi veya nakliye şirketi tarafından yapılabilir.

C-point'te Anvers'deki gümrük prosedürleri hakkında detaylı bilgiler bulunmaktadır.

Belçika için emniyet ve güvenlik deklarasyonları

ENS deklarasyonları, ithalat onay sistemine, EDI ara yüzü aracılığıyla Gümrük Bilgisayarları Kağıtsız Gümrük ve Vergilendirilmiş Mallar (Paperless Customs and Excises - PLDA) sistemi ile yapılmalıdır.

Belçika'da, ENS deklarasyonu hem refakatçili hem de refakatçisiz navlun için feribot operatörü veya sevkiyat şirketi tarafından yapılır.

İspanya üzerinden mal nakliyesi

Algeciras Liman Müdürlüğü gibi Güney İspanya limanları, liman iletişim sistemini kullanmaktadır Teleport 2.0.

Santander ve Bilbao gibi Kuzey İspanya limanlarında yakında benzer bir liman iletişim sistemi devreye girecektir.

Kayıt yaptıranlar, mallarını çevrimiçi e-hizmet ile takip edebilirler.

BB'den İspanya'ya giden nakliyeciler şunları yerine getirmelidir:

- İspanyol ICS'sine ENS deklarasyonunu yapmak veya yapılmasını ayarlamak
- MRN edinmek
- taşıyıcı sisteminde oturum açarak araç plakasını MRN ile eşleştirmek

Sistem, Avrupa Toplulukları Entegre Tarife (TARIC) kodunun ilk dört rakamını, ambalajların sayısını ve ağırlığını kontrol eder

Grupaj nakliyeler için buna denk düşen bir 'kılıf' sistemi olmadığından dolayı tüm konsinye mallar bireysel olarak girilmelidir. AYT, mallar ihracat için onaylanmadan önce BB girişine doğru yolculuğuna devam edemez. Veriler, AYT'nin BB limanına varışından önce taşıyıcıya gönderilmeli veya sürücü bu verileri yanında bulundurmalıdır.

İspanya için emniyet ve güvenlik deklarasyonları



ENS deklarasyonu, tüm konsinye mallar için yapılmalıdır. Feribot operatörü, bu gereksinimin, yüklemeye izin verilmeden önce yerine getirildiği konusunda tatmin olmalıdır.

Nakliyeci, refakatçisiz navlun için ENS deklarasyon girişini (yalnızca EDI kullanarak) İspanyol ICS'sine yapar. Bu durum, feribot operatörünün ENS deklarasyonunu refakatçili navlun için yapması konusunda feribot operatörü ve nakliyeci arasında özel bir anlaşma yapılma olasılığını göz ardı etmez.

Feribot operatörü, refakatçisiz navlun için ENS deklarasyon girişini İspanyol ICS'sine yapar.

Feribot operatörü, manifestoyu (önceki ENS deklarasyonlarına atıflar da dahil olmak üzere) İspanyol limanlarındaki teknisyenlere gönderir. Teknisyenler, bunun ardından belgeleri Aduanas'a (İspanyol gümrüğü) gönderir.

İrlanda üzerinden mal nakliyesi

Kasım 2020'den itibaren, tüm AB ithalat deklarasyonlarının yeni Otomatik İthalat Sistemi - Automated Import System (AIS) aracılığıyla yapılması gerekmektedir.

Irish Revenue (İrlanda Vergi Dairesi) Gümrük Ofisi RoRo Hizmeti İrlanda limanlarına giren ve limanlardan çıkan ticari araç akışını kolaylaştırmak için 3 fonksiyon belirlemiştir. Bu 3 fonksiyon şu şekildedir:

1. Biniş öncesi bildirim – gümrük deklarasyonları, BK'daki kalkış limanına varmadan önce yapılmalıdır. AYT ile taşınacak tüm mallar için olan emniyet ve güvenlik ve gümrük deklarasyonlarının bilgileri, bir biniş öncesi bildirime (pre-boarding notification - PBN) kaydedilmelidir. PBN, AYT ile taşınan tüm malların bilgilerini birbirine bağlayan sanal bir kılıftır. Gümrük yetkilisi, aracın içindeki konsinye malların sayısına bakmaksızın, sürücü tarafından bir İrlanda limanına varış esnasında uyulacak tek bir talimat verecektir.
2. Channel look-up – bir AYT'nin doğrudan limandan çıkıp çıkamayacağı veya malların kontrol için gümrüğe getirilmesi gerekip gerekmediği hakkında bilgi sunar. Bu bilgiler, feribotun İrlanda'ya varışından 30 dakika önce gümrük RoRo, sistemi aracılığıyla mevcut olacak ve bilgilere tedarik zincirindeki herkes tarafından erişilebilecektir.

3. Parking self check-in – araçları fiziksel denetlemeye çağrılan sürücüler, araçlarında kalarak Revenue dairesine malların bu fonksiyonu kullanarak denetlemeye hazır olduğunu bildirecektir. Sürücü, denetleme alanı mevcut olur olmaz, denetlemenin nerede gerçekleştirileceği konusunda bir metinli mesaj alacaktır.

Onaylama ve serbest bırakma rejimleri

Sorunlar çözülemezse, mallar maksimum 90 gün boyunca geçici bir depoda tutulacaktır.

Limanların civarında depo alanları bulunsa da, yer sınırlıdır. Mallara el konulursa, bu konudaki talepler bir ay içinde ve yazılı olarak yapılmalıdır.

Ticaretçilerin, sınır kontrol noktalarını (border control posts - BCP) kullanmak için ücret ödemesi gerekebilir ve bildirim varış öncesinde alınmadığı takdirde ek bir ücret uygulanabilir.

SPS gereksinimleri karşılanmazsa, malların girişi reddedilebilir veya mallar imha edilebilir.

AB sınırının ötesinde

Mallar AB gümrüğünden geçtikten sonra varış noktasına doğru yola devam edebilir.

CTC – AB'ye mal nakliyesi

BK'dan ayrılmadan önce

Ticaretçi, malların CTC kapsamında nakliyesini ayarlarsa sürücüye şu belgelerden herhangi biri verilmelidir:

- ticaretçiden bir transit destek belgesi (TAD) ve ticaretçi tarafından, nakliyenin transit sürecine geçtiğini ve BB'den çıkış noktasına doğru devam edebilecekleri talimatı
- transit süreci için onaylanmamış bir LRN veya TAD ve malları, LRN veya TAD'yi BK Sınır Polisi yetkililerine belirlenen BK çıkış ofisinde sunma talimatı – mallar için bunun ardından geçiş izni çıkacak ve sürüye TAD verilecektir

İhracatçı/temsilci, nakliye şirketi ve sürücüyü TAD durumu hakkında bilgilendirmekten sorumludur.

Emniyet ve güvenlik gereksinimleri, AB ve BB'de, transit yoluyla nakliye edilen mallar için geçerli olacaktır.

1 Ocak 2021'den itibaren, kombine TSAD'ler BB'deki emniyet ve güvenlik deklarasyonlarını karşılamak için kullanılamaz (UK EXS deklarasyonları). Transit yoluyla mal nakliyesi yapan ticaretçilerin, uygun emniyet ve güvenlik deklarasyonlarının AB ve BB'de gereken yerlerde diğer yöntemlerle yapıldığından emin olmaları gerekir.

TSAD'ler, 1 Ocak 2021 tarihinden itibaren (2023'te gerçekleştirilecek olan) NCTS5'in devreye girişine dek BB'den AB'ye transit nakliye sırasında kullanılamayacağı için, AB Transit Sistemi'ne (NCTS) ayrı TAD girişleri, o üye devletin ICS sistemine ise ticari bir EDI platformu kullanarak ayrı ENS deklarasyonları yapılması gerekmektedir.

AB sınırında

Nakliye CTC kapsamında yapılmaktaysa, TAD sürücü tarafından AB prosedürleri uyarınca AB gümrük yetkililerine sunulmalıdır.

AB sınırından sonra

Nakliye CTC kapsamında yapılmaktaysa, sürücü TAD'yi bir AB varış noktası ofisine veya transit işleminin sona ereceği yetkili bir mal alıcısına sunmalıdır. Mallar bunun ardından AB ithalat prosedürlerine tabi olacaktır.

ATA konvansiyonu – AB'ye mal nakliyesi

ATA karneleri, malların geçici ihracat veya ithalatı için kullanılan uluslararası gümrük belgeleridir.

BK'dan ayrılmadan önce

Ticaretçi, malların ATA Konvansiyonu kapsamında nakliyesini ayarlarsa sürücü şunları yerine getirmelidir:

- ticaretçiden ATA karnesi belgesini edinmek
- malları ve ATA karnesini BK çıkış ofisindeki BK Sınır Polisi'ne sunmak ticaretçi, temsilcisi veya lojistik şirketi tarafından talimat verilen şekilde nakliyenin kontrolün gerçekleştirmek
- 1 Ocak 2021 tarihinden itibaren, ticaretçiyle nakliye için gereken emniyet ve güvenlik EXS deklarasyon gereksinimlerinin karşılanıp karşılanmadığını kontrol edin – ilgili emniyet ve güvenlik ENS

gereksinimleri, aynı zamanda malların nakliye edildiği ülke için de karşılanmalıdır

AB sınırında

Sürücü ATA karnesini göstermeli ve karnenin, AB prosedürleri uyarınca AB gümrük yetkilileri tarafından damgalandığından emin olmalıdır.

AB sınırından sonra

Nakliye, ATA Konvansiyonu altında yapılmışsa, sürücü malların teslimatı anında ATA karnesini malların alıcısına vermelidir. Bunun nedeni, ATA karnesinin, malların geldikleri ülkeye iade edilebilmesi için mevcut olması gerekliliğidir (malların aynı gidiş nakliye şirketi tarafından geri taşınmadığı durumlarda).

TIR konvansiyonu – AB'ye mal nakliyesi

BB'den ayrılmadan önce

Ticaretçi, malların TIR Konvansiyonu kapsamında nakliyesini ayarlarsa nakliyeyi gerçekleştiren araç bir gümrük damgası ile mal nakliyesi için olan yol aracının onay sertifikası bulundurmalıdır.

Nakliye şirketi şunları gerçekleştirmelidir:

- sürücüye TIR karnesini vermek
- ticaretçi veya nakliye şirketi tarafından nakliyeyi NCTS'ye deklare etmek ve malları AB gümrük yetkililerine sunmak için gereken referans numaralarına sahip olmak
- sürücüye malları ve TIR karnesini alarak bir BK çıkış ofisindeki BK Sınır Polisi'ne sunması konusunda talimat vermek
- * 1 Ocak 2021 tarihinden itibaren, ticaretçiyle nakliye için gereken emniyet ve güvenlik EXS deklarasyon gereksinimlerinin karşılanıp karşılanmadığını kontrol edin – ilgili emniyet ve güvenlik ENS gereksinimleri, aynı zamanda malların nakliye edildiği ülke için de karşılanmalıdır

AB sınırında

Nakliye, TIR Konvansiyonu kapsamında yapılmışsa, sürücü TIR karnesini göstermeli ve karnenin, AB prosedürleri uyarınca AB gümrük yetkilileri tarafından damgalandığından emin olmalıdır.

AB sınırından sonra

Sürücü TIR karnesini göstermeli ve mallar AB gümrük alanının dışına çıktığında veya varış noktasında bir AB ofisinde karnenin, AB gümrük yetkilileri tarafından damgalandığından emin olmalıdır.

Araç, yolculuğunu tamamladıktan sonra, sürücü TIR karnesini ofisine/müdürüne geri götürmelidir.

AB'ye belirli malların nakliyesi için ek gereksinimler

Vergilendirilmiş malların Büyük Britanya dışına nakliyesi

Vergilendirilmiş mallar alkol, tütün ve enerji ürünleridir.

Mallar işlem vergisine tabiyse, sürücü, diğer ticari belgelere ek olarak ticaretçiden aşağıdakilerden birini almalıdır:

- elektronik idari belgenin (electronic administrative document - eAD) bir kopyası
- eAD için olan idari referans kodunu (ARC) açıkça gösteren ticari belgeler
- enerji ürünleri için bir kağıt W8 formu
- gümrük deklarasyonunun bir kopyası

Hayvan, bitki ve diğer kontrollü ürünlerin AB'ye nakliyesi

Hayvan, bitki ve diğer kontrollü ürünleri taşıyan nakliye şirketlerinin değişen kurallardan haberdar olması ve AB'deki hangi konumların bu ürünler üzerinde kontrol gerçekleştirmek için BCP'si olduğunu bilmesi gerekir.

Nakliye şirketi ve sürücünün, şunlardan emin olmadan bu tür malları taşımaya başlamaması gerekir:

- ithalat veya ihracatçının, takip edilmesi gereken güzergahın uygun olup olmadığını kontrol ettiğinden
- kullanılması planlanan sınır konumunun, taşıdıkları malların nakliyesi için yetkili olduğundan
- ticaretçinin onlara mallarla birlikte bir İhracat Sağlık Sertifikası (EHC) verdiğinden

Malların tümü aynı sahadan alınıyorsa bile,

tek bir kamyon yükü için birden fazla EHC'nin gerekebileceğini hatırlamak önemlidir.

AB'ye hayvan, hayvansal ürünler, bitkiler, balık ve deniz ürünlerinin nakliyesi

BB'den AB'ye hayvan veya hayvansal ürünler nakliye eden ticaretçilerin, önceden EHC başvurusu yapması gerekmektedir.

Ticaretçi, EHC'nin, konsinye mallar denetlendikten sonra yetkili bir kişi tarafından imzalandığından emin olmalıdır. Ticaretçi, sürücünün izlediği güzergahın, konsinye malların varılan ilk AB ülkesinde doğru BCP noktasında kontrol edilmesine izin verip vermediğini onaylamalıdır.

Bir bitki sağlık sertifikası (phytosanitary certificate - PC) bitki ve bitki ürünlerinin yanı sıra sunulmalıdır. Ticaretçi, ilgili bitki sağlığı yetkilisinden bir PC başvurusu yapar:

- İngiltere ve Galler'deki Hayvan ve Bitki Ajansı
- İskoçya'daki İskoç Hükümeti
- Ahşap, ahşap ürünleri ve tomruk için İngiltere, Galler ve İskoçya'da Ormancılık Komisyonu

Sürücünün, ticaretçi veya nakliye şirketi ile, AB temelli ithalat temsilcisinin, ilgili BCP'ye konsinye malın gelişini, planlanan gelişten en az 24 saat önce söylemiş olduğunu onaylamalıdır.

Sürücünün, konsinye malları için her bir EHC veya PC'nin fiziksel bir kopyasını taşıması gerekmektedir. Konsinye mallar, AB BCP tarafından geliş sırasında kontrol edilebilir.

İnsan tüketimi için denizde yakalanmış olan balıkların AB'ye nakliyesi

İnsan tüketimi için doğal olarak avlanmış deniz balığı ihraç edenlerin, AB'ye gidecek her bir konsinye mal için bir BK avlanma sertifikası sunması gerekmektedir.

İhracatçılar, belgelerinin bir kopyasını AB ithalatçısına gönderecek fakat bazı durumlarda, belgeler aynı zamanda sürücü tarafından da taşınabilecektir. Nakliye şirketi, ihracatçının, BK'da yakalanan balık ve balıkçılık ürünlerini AB'ye ihraç



etmeden önce onaylı bir BK avlama sertifikası edinip edinmediğini kontrol etmek isteyebilir.

AB'ye canlı hayvanların nakliyesi

Taşımacıların, AB'ye canlı hayvan getirebilmesi için, şu belgeleri edinmek üzere temsilcilikleri bulunan bir AB üye devletine başvurmaları gerekmektedir:

- bir AB taşımacı onaylaması
- bir yeterlilik sertifikası
- bir araç onayı sertifikası

AB, 1 Ocak 2021'den itibaren bu belgelerin BK'da düzenlenmiş versiyonlarını tanımayacaktır.

Taşımacıların, birden fazla AB üye devletinde taşımacı onayı veya araç onayı sahibi olma izni yoktur. Bu nedenle bu belgeler için 1 Ocak 2021 tarihinden önce başvuru yapmaları mümkün değildir.

Taşımacılar, 1 Ocak 2021'den önce ilgili AB üye devletinden ikinci bir yeterlilik sertifikası edinebilir.

Daha fazla bilgi için lütfen Hayvan ve Bitki Sağlığı Ajansı (APHA) ile iletişime geçin.

Yolculuk kayıtları

Taşımacıların, İngiltere, İskoçya veya Galler'den veya bu bölgeler aracılığıyla AB'ye canlı hayvan nakliyesi için 2 yolculuk kaydına başvurmaları gerekmektedir:

- biri AB'ye ilk giriş noktası olan AB üye devleti tarafından onaylanmış
- diğeri APHA tarafından onaylanmış bir yolculuk kaydı

CITES kapsamında nesli tehlike veya koruma altındaki hayvan veya bitki türlerinin nakliyesi

Nesli tehlike altındaki vahşi hayvan ve bitkilerin uluslararası ticareti konvansiyonu (Convention on International Trade in Endangered Species of Wild Fauna and Flora - CITES) kapsamında nesli tehlike altında veya korumada olan hayvan ve bitki türleri yalnızca özel limanlardan geçebilir. Bu limanlar ve CITES izin ve bildirim gereksinimleri hakkında güncel ve detaylı bilgiler GOV.UK adresinde bulunabilir.

Belirli ürünler, hem hayvan kökenli ürünler hem de CITES kapsamında olabilir ve bu nedenle 2 grup gereksinime uyum sağlamalıdırlar.





AB'DEN BÜYÜK BRİTANYA'YA MAL NAKLİYESİ

İrlanda'dan Büyük Britanya'ya mal nakliyesi

İrlanda'dan BB'ye giden tüm mallar için bir ihracat deklarasyonu gereklidir. İrlanda çıkış özet deklarasyonuna emniyet ve güvenlik EXS deklarasyon ayrıntıları dahildir.

RoRo aracılığıyla ihraç edilen mallar için Biniş Öncesi Bildirim'in (Pre-Boarding Notification) İrlanda'daki kalkış limanına varmadan önce, Irish Revenue'nun RoRo servisi kullanılarak yapılması gerekmektedir.

AB ihracat deklarasyonları, ihracatçının sorumluluğunda olup, mevcut Otomatik Giriş Sistemi (Automated Entry Processing - AEP) kullanılarak sunulmalıdır. AEP sistemi, gümrük deklarasyonlarının onaylanması, işlenmesi, gümrük vergisi muhasebe ve geçiş izni işlemleri içindir.

Irish Revenue, Gümrük elektronik sistemleri hakkında daha fazla bilgiye sahiptir.

İrlanda ve Kuzey İrlanda arasında mal nakliyesi

İrlanda ve Kuzey İrlanda arasında mal nakliyesi yapan sürücülere, diğer BK-AB ticaretine nazaran farklı gümrük prosedürleri uygulanacaktır.

Ön bildirim – BK'ya mal nakliyesi

AB'den ayrılmadan önce

Sürücüye, mal alımı sırasında ilgili tüm gümrük bilgileri veya belgeleri ve diğer kağıtlar verilmelidir. Sürücü şunları onaylamalıdır:

- ticaretçinin AB ihracat prosedürlerini tamamladığı
- ihracatçının tüm BK ithalat gereksinimlerini karşıladığını

Ocak 2021'den itibaren, 6 aylık bir süre için, kontrollü mallar ve kontrolsüz mallar arasında farklı gümrük gereksinimleri olacaktır.

Kontrollü mallar

1 Ocak 2021 tarihinden itibaren, kontrollü mallar listesindeki tüm mallar için gümrük deklarasyonları gerekecektir. Nakliyecinin bu nedenle kontrollü malları nakliye ederken MRN sahibi olması gerekmektedir.

Kontrolsüz mallar

İthalatçı, kontrolsüz mallar için kendi ticari kayıtlarında bir kayıt tutabilir ve ardından ithalatı takiben 6 ay içinde Majestelerinin Vergi ve Gümrük Dairesi'ne (HM Revenue and Customs - HMRC) sunulması gereken tamamlayıcı bir deklarasyon yapabilir. Nakliyecinin, bu nedenle bu malların nakliyesi sırasında ticaretçinin ekonomik operatör kaydı ve kimlik numarasına (economic operator registration and identification - EORI) sahip olması gerekmektedir.

Emniyet ve güvenlik ithalat deklarasyonu

EXS deklarasyonları, 1 Ocak 2021 tarihinden itibaren AB'den çıkan mallar için gerekli olacaktır. Temmuz 2021'den itibaren, AB'den BB'ye gelen ithalat ürünleri için emniyet ve güvenlik ENS deklarasyonları gerekecektir. Bu işlemler, şu anda Dünyanın Geri Kalanı ile ticaret için kullanılan aynı modele göre yapılacaktır.

BB'ye ithal edilen mallar için, taşıyıcıların, ENS deklarasyonları yoluyla BK gümrük yetkili makamına varış öncesi emniyet ve güvenlik bilgileri sunma konusunda yasal yükümlülüğü vardır. RoRo konusunda, taşıyıcı refakatçisiz mallar için feribot operatörü, refakatçili mallar içinse nakliyecidir. Taşıyıcı, emniyet ve güvenlik gereksinimini ticaretçiye aktarmayı kabul edebilir. Fakat emniyet ve güvenlik konusundaki yasal yükümlülük, taşıyıcıya aittir.

Yasal gereksinim, emniyet ve güvenlik ENS

deklarasyonunun, o anda deklarasyonu yapanın bilgisi dahilinde eksiksiz ve doğru olmasıdır. Fakat detayların değişmesi durumunda, bir emniyet ve güvenlik ENS deklarasyonu, BK'ya geliş anına dek değiştirilebilir.

ENS deklarasyonu için gereken verilere şunlar dahildir:

- malın göndericisi
- malın alıcısı
- malların bir tanımı
- güzergah (ülkeden ülkeye)
- taşınma (örn. feribot veya Eurotunnel bilgileri)
- varış saati

Malların emniyet ve güvenlik deklarasyonlarının, bir BK limanına geliş veya bir BK limanından çıkıştan belirli bir süre önce sunulması gerekmektedir. Bunun nedeni, BK Sınır Polisi'ne (UK Border Force) deklarasyonları değerlendirmek için yeterli zaman tanımaktır.

Eurotunnel için, emniyet ve güvenlik deklarasyonları varıştan en az bir saat önce sunulmalıdır (bu süre, Coquelles'e geliş ile belirlenir).

Kısa deniz yolculukları için, emniyet ve güvenlik ENS deklarasyonları hem konteynerli hem de konteynersiz ithal mallar için varıştan en az iki saat önce sunulmalıdır. Kısa deniz yolculukları şu noktalardan yapılan yolculuklar anlamına gelir:

- İngiliz Kanalı veya Avrupa'nın Atlas Okyanusu sahilinin İngiliz Kanalı ile buluştuğu noktadan Algeciras limanı da dahil olmak üzere bu noktaya kadar
- Norveç
- İrlanda
- Faroe Adaları
- İzlanda
- Baltık Denizi ve Kuzey Denizi limanları

EORI numarası, emniyet ve güvenlik deklarasyonlarını yapmak için gereklidir.

BB'ye giden ithalatlar için, ENS deklarasyonu sunumları yeni BK emniyet ve güvenlik sistemi olan 'safety and security GB' aracılığıyla yapılmalıdır. Deklarasyonu yapanların GB EORI sahibi olması gerekmektedir.

Kuzey İrlanda'ya giden mallar için, ENS deklarasyonları 'ICS NI' sistemine yapılmalıdır. Deklarasyonu yapanların XI EORI veya geçerli bir AB EORI sahibi olması gerekmektedir.

Deklarasyonları aynı zamanda CSP sistemleri/ üçüncü taraf yazılım sağlayıcıları ile sunma seçeneği de mevcut olacaktır.

Emniyet ve güvenlik gereksinimlerini karşılamak için kaçakçılık önleme ağı (anti-smuggling net - ASN) sahibi kişiler, bu sistemleri 1 Ocak 2021'e dek kullanmaya devam edebilirler.

AB sınırında

Sürücü, her konsinye mal için, (AB ve BK'daki) ticaretçilerden bir gümrük deklarasyonu kanıtına sahip olmalıdır. Bu kanıtlar şu formatta olabilir:

- UK entry number olarak da bilinen bir MRN veya
- BK ithalatçısı, deklarasyonu kendi kayıtlarında yapmaktaysa ticaretçinin EORI numarası
- AB ihracat deklarasyon MRN'si

BK sınırında

BK yetkilileri, araçları BK yolunda, doğru ithalat gümrük belgeleri olup olmadığını kontrol etmek için düzenli olarak durdurmayacaktır.

Fakat BK Sınır Polisi (UK Border Force) yetkilileri, araçları şimdi yaptıkları gibi varış sırasında, belirli gümrük suçları, güvenlik ve kaçakçılık önleme kontrolleri yapmak üzere durdurabilirler. Bunu yapmaları durumunda AYT'yi yoldan alarak sürücünün her konsinye mal için olan MRN ve/veya EORI'nin yanı sıra gereken diğer belgeler veya bilgileri sunmasını isteyeceklerdir.

CTC – BK'ya mal nakliyesi

AB'den ayrılmadan önce

Ticaretçi, malların CTC kapsamında nakliyesini ayarlarsa sürücüye şu belgelerden herhangi biri verilmelidir:

- ticaretçiden bir TAD ve ticaretçi tarafından, nakliyenin transit sürecine geçtiğini ve AB üye devletinden çıkış noktasına doğru devam edebilecekleri talimatı

- transit süreci için onaylanmamış bir LRN veya TAD ve malları, LRN veya TAD'yi AB üye devleti yetkililerine belirlenen AB çıkış ofisi (sunma talimatı – mallar için bunun ardından geçiş izni çıkacak ve sürüye TAD verilecektir

İhracatçı/temsilci, nakliye şirketi ve sürücüyü TAD durumu hakkında bilgilendirmekten sorumludur.

AB sınırında

Nakliye CTC kapsamında yapılmaktaysa, TAD sürücü tarafından AB prosedürleri uyarınca AB gümrük yetkililerine sunulmalıdır.

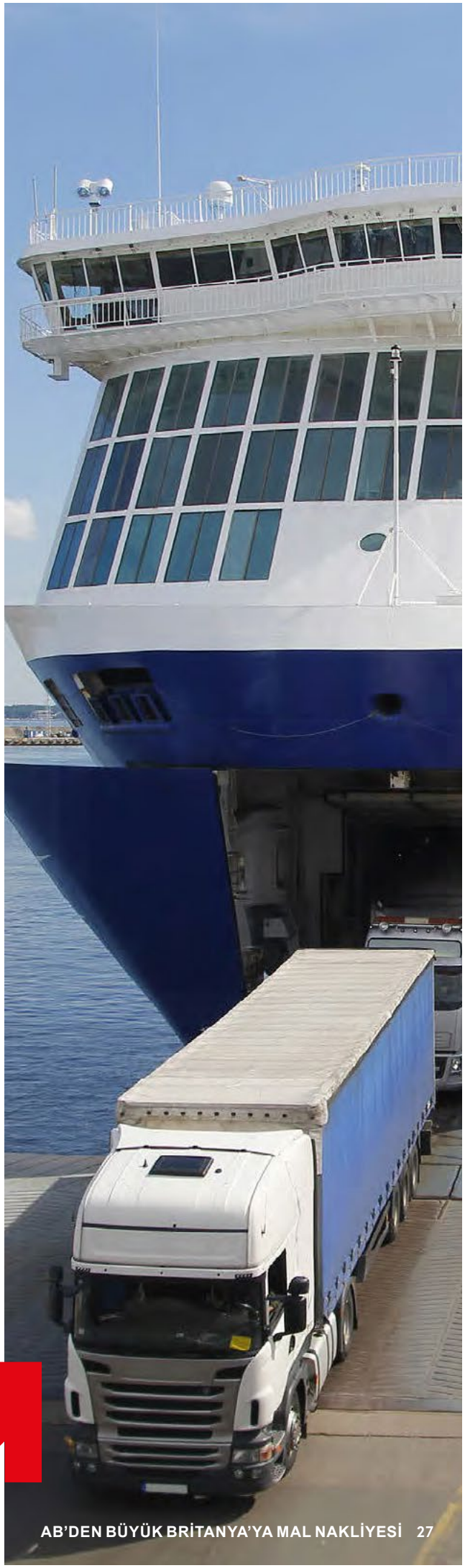
BK sınırından sonra

Nakliye şirketleri, CTC kapsamında mal nakliyesi için, 1 Ocak 2021 tarihinden itibaren, BB'ye giriş sırasında transit hareketi tamamlamak için kağıt temelli süreci veya mal aracı nakliye hizmeti (goods vehicle movement service - GVMS) sürecini tamamlamalıdır. Hangi sürecin geçerli olduğu, malın vardığı konuma bağlı olacaktır.

Ticaretçiler, nakliye şirketine her bir CTC konsinyesi için bir TAD MRN vermelidir. Referans numarası, sürücünün, transit kapsamında mal taşımak için doğru deklarasyona sahip olduğunu kanıtlar. Kağıt TAD'nin da transit yoluyla nakliyesi yapılan mallarla yolculuk etmesi gerekmektedir.

Nakliye şirketleri, her bir treyler nakliyesi için olan tüm TAD referans numaralarını tek bir GMR'ye bağlamak için GVMS kullanmalıdır. GVMS'yi iki yöntemle kullanabilirler:

- kendi sistemlerinden GVMS'ye doğrudan bir bağlantı
- GOV.UK adresindeki bağlantı – bunun için bir Government Gateway kullanıcı kimlik numarası ve parola gereklidir





Nakliye şirketleri veya sürücüler, her bir treyler nakliyesi için GMR'yi, refakatçili nakliyeler için doğru VRN, refakatçisiz nakliyeler içinse TRN ile günceller. VRN/TRN her tür değişikliğe uygun olacak şekilde güncellenebilir fakat kalkış noktasında Kanal ötesi taşıyıcıya GMR sunulması anında doğru olmalıdır.

Sürücüler, GMR tamamlanmadığı takdirde uluslararası feribotlara binemez veya Eurotunnel'dan geçemez. Sürücüler ayrıca şu durumlarda sınıra doğru yola devam etmemelidir:

- gerekli tüm referanslar GMR'ye eklenmeden önce
- herhangi bir deklarasyon referansı GMR'de kabul edilmemişse

Sürücülerin, yasal olarak mal taşımak için gerekli kanıtlara sahip olduklarını göstermek için, kalkış noktasına varış sırasında Kanal ötesi taşıyıcıya GMR sunması gerekecektir

Sürücüler, gerekirse sınır yetkililerin kontrol için belirli bir konuma yönlendirme talimatlarına uymalıdır.

ATA konvansiyonu – BB'ye mal nakliyesi

AB'den ayrılmadan önce

Ticaretçi, malların ATA Konvansiyonu altında nakliyesini ayarlarsa, sürücü ATA karnesi belgesini ticaretçiden edinmelidir.

AB sınırında

Sürücü ATA karnesini göstermeli ve karnenin, AB prosedürleri uyarınca AB gümrük yetkilileri tarafından damgalandığından emin olmalıdır.

BK sınırında

Sürücü, ATA karnesinin sunumu konusunda limanın yerel prosedürlerini takip etmelidir.

TIR konvansiyonu – BB'ye mal nakliyesi

AB'den ayrılmadan önce

Ticaretçi, malların TIR Konvansiyonu kapsamında nakliyesini ayarlarsa, nakliyeyi gerçekleştiren araç bir gümrük damgası ile mal nakliyesi için olan yol aracının onay sertifikası bulundurmalıdır.

Nakliye şirketi şunları gerçekleştirmelidir:

- sürücüye TIR karnesini vermek
- ticaretçi veya nakliye şirketi tarafından nakliyeyi NCTS'ye deklare etmek ve malları gümrük yetkililerine sunmak için gereken referans numaralarına sahip olmak
- sürücüye malları ve TIR karnesini alarak bir BK varış ofisindeki BK Sınır Polisi'ne sunması konusunda talimat vermek

AB sınırında

Sürücü TIR karnesini göstermeli ve karnenin, AB prosedürleri uyarınca AB gümrük yetkilileri tarafından damgalandığından emin olmalıdır.

BK sınırında

Sürücü, ATA karnesinin veya TIR karnesinin sunumu konusunda limanın yerel prosedürlerini takip etmelidir.

Araç, yolculuğunu tamamladıktan sonra, sürücü TIR karnesini ofisine/müdürüne geri götürmelidir.

Belirli malların Büyük Britanya'ya nakliyesi için ek gereksinimler

Vergilendirilmiş malların BK'ya nakliyesi

Mallar BK'da bir vergilendirilmiş mallar ambarına gidiyorsa, sürücünün, limandan ayrılmadan önce eAD'nin bir kopyasına veya ARC'yi açıkça belirten ticari belgelere sahip olduğundan emin olması gerekir. Sürücüler bu belgeleri müşterilerinden veya onlar adına çalışan bir aracıdan edinmelidir.

Fakat, ithalatçı malların gelişinin gecikmesine izin veren basitleştirilmiş bir gümrük süreci kullanıyorsa, eAD oluşturma işlemi de mallar gelene kadar gecikecektir. Sürücü bunun yerine, limandan ayrılmadan önce bir vergilendirilmiş mal nakliye garantisinin bilgilerini içeren, önceden işleme konmuş bir gümrük deklarasyonunun kopyasına sahip olduğundan emin olmalıdır.

Mallar, ithalatın ardından gelecek iş gününün sonuna dek hala teslimat adreslerine doğru hareket halindeyse, ithalatçı (veya temsilcisi) sürücüye bu noktada, vergilendirilmiş mal nakliye gereksinimlerini resmileştirecek bir eAD veya ARC temin etmelidir.

BK'ya canlı hayvan ve büyük öncelik taşıyan bitki ve bitki ürünlerinin nakliyesi

Sürücü, CITES kapsamında yüksek öncelikli bitki ve bitkisel ürünler, canlı hayvanlar veya mallar taşımaktaysa, AB ihracatçısı veya temsilcisi şu belgeleri ve/veya verileri konsinye malların yanı sıra sunduğundan emin olmalıdır. Sürücünün, bunları AB sınırında kontrol sırasında sunması gerekir:

- gerektiği takdirde orijinal, ıslak imzalı EHCler
- gereken tüm CITES belgeleri

Bu ürünler üzerinde kontroller, Temmuz 2021 tarihine dek varış noktasında gerçekleştirilecektir.

Nisan ve Temmuz'dan itibaren BB'ye mal taşıma için olan gereksinimler

Nisan ve Temmuz 2021'de AB'den BB'ye nakliye konusunda daha fazla değişiklik yapılacaktır.

Nisan 2021'den itibaren, hayvan kökenli ürünler (örn. et, bal, süt veya yumurta ürünleri) ve düzenlemelere tabi olan tüm bitki ve bitkisel ürünler için ek gereksinimler olacaktır. Bu ürünler için ön bildirim veya ilgili sağlık belgeleri gerekecektir, örn. EHC'ler. Bitki veya bitkisel ürünler konusundaki tüm fiziksel kontroller, Temmuz 2021'ye dek varış noktasında yapılmaya devam edecektir.

Temmuz 2021'den itibaren, tüm ürünler için eksiksiz ithalat kontrolleri gerçekleştirilecektir. AB'den BB'ye gelen ithalat ürünleri için emniyet ve güvenlik ENS deklarasyonları gerekecektir. Bu işlemler, şu anda Dünyanın Geri Kalanı ile ticaret için kullanılan aynı modele göre yapılacaktır.

Bu broşürün gelecekteki versiyonları, bu yeni prosedürleri detaylı olarak açıklayacaktır.

BK'YA GİDİŞ VE BK'DAN GELİŞ SIRASINDA ARACIN GÜVENLİĞİNİN SAĞLANMASI

BK, AB dışı ve AB nakliye şirketleri ve sürücüleri suç mağduru olma riskini azaltmak için BK'ya gelen araçlarını güvenceye almalıdır.

BK-AB sınırını geçen sürücüler, araçların karşılaşabileceği potansiyel tehditler ve 'kaçak giriş yapanları' nasıl durduracakları konusunda farkındalık sahibi olmalıdır. Kaçak giriş yapan bir kişi, BK sınır polisini atlatabilmek için bir arata veya aracın üzerinde saklanan bir kişidir.

Sürücü aracı güvenceye almazsa ve BK ve BK kontrolü altındaki bölgelere kaçak giriş yapan kişileri sokarsa, aracın sürücüsü, sahibi veya kiralayıcısına bulunan her kişi için 2000£ ceza kesilebilir (buna aynı zamanda 'para cezası' adı da verilir).

Bu kanun, Avrupa limanları veya Eurotunnel aracılığıyla olanlar dahil, BK veya BK kontrolü altındaki bölgelere yapılan tüm girişler için geçerlidir.

Araçların güvenliğinin sağlanması

Nakliye şirketleri için etkili bir sistem şunları içerir:

- sürücüler için sistemin nasıl kullanılacağı hakkında yazılı talimatlar
- aracı, yükü ve yük alanını etkili şekilde güvenceye almak için sağlam güvenlik cihazları
- sürücüler için sistem ve güvenlik cihazlarını kullanma konusunda eğitim kanıtı
- sürücülere araç güvenlik kontrol listeleri sağlama
- sürücülerin çalışma kurallarına uyup uymadığını denetleme

Sürücüler için etkili bir sistem şunları içerir:

- araçları yükleme sonrası güvenceye almak için güvenlik cihazlarının uygulanması (örn. asma kilit, özel şekilde numaralanmış mühürler ve tilt kablosu)
- güvenlik cihazları ve aracı her duraktan sonra ve BK'ya girmeden önce iyice kontrol etmek
- bir araç güvenlik kontrol listesinde kapsamlı kontrolleri kaydetmek, uyum sağlamak ve kontrol listesini bir Sınır Polisi görevlisine göstermek üzere hazır bulundurmak

Sürücüler, kaçak giriş yapanları önleme konusunda 10 adımlı rehbere başvurmalı ve bunu yanlarında yolculuk boyunca taşımalıdırlar.

Araçta birinin saklanması durumunda

Sürücü, birinin aracına girmeye çalıştığından veya aracına girdiğinden şüphelenirse, güvenli bir anda vakit geçirmeden yerel polis ile bağlantıya geçmelidir. Limana girmeden önce BK'da 999, AB'de ise 112'yi arayın.

GÜMRÜK BELGELERİNİN KONTROL LİSTESİ

Her bir çıkış limanı ve varış ülkesi için mal nakliyesinin dört yönteminden her biri için gereken gümrük belgeleri:

Gümrük Güzergahı /	Tüm varış noktaları için gereken belgeler	Dover veya Eurotunnel'dan	Fransa'ya	Hollanda'ya
CTC	Master Referans Numarası (MRN) ile Transit Destek Belgesi İhracat deklarasyonu (MRN) Emniyet ve güvenlik: UK EXS / EU ENS	AYT kontrolü – KAP	NCTS Fransız sistemi: akıllı sınır	NCTS Hollanda sistemi: Portbase
ATA karnesi	Nakliyeci: ATA karnesi Sürücü: ATA karnesi Emniyet ve güvenlik: UK EXS / EU ENS	AYT kontrolü – KAP	NCTS Fransız sistemi: akıllı sınır	NCTS Hollanda sistemi: Portbase
Ön bildirim	İhracat deklarasyonu (MRN) Transit Master Referans Numarası (MRN) Emniyet ve güvenlik: UK EXS / EU ENS	AYT kontrolü – KAP	NCTS Fransız sistemi: akıllı sınır	NCTS Hollanda sistemi: Portbase
TIR	TIR karnesi ve TIR araç onayı sertifikası İhracat deklarasyonu (MRN) Emniyet ve güvenlik: UK EXS / EU ENS	AYT kontrolü – KAP	NCTS (AB'ye varış esnasında) Fransız sistemi: akıllı sınır	NCTS (AB'ye varış esnasında) Hollanda sistemi: Portbase

Gümrük Güzergahı /	Tüm varış noktaları için gereken belgeler	Belçika'ya	İspanya'ya	İrlanda Cumhuriyeti'ne
CTC	Master Referans Numarası (MRN) ile Transit Destek Belgesi İhracat deklarasyonu (MRN) Emniyet ve güvenlik: UK EXS / EU ENS	Belçika sistemi: RX SeaPort dijital sistemi	NCTS İspanyol sistemi: Teleport 2.0	NCTS
ATA karnesi	Nakliyeci: ATA karnesi Sürücü: ATA karnesi Emniyet ve güvenlik: UK EXS / EU ENS	Belçika sistemi: RX SeaPort dijital sistemi	NCTS İspanyol sistemi: Teleport 2.0	NCTS
Ön bildirim	İhracat deklarasyonu (MRN) Transit Master Referans Numarası (MRN) Emniyet ve güvenlik: UK EXS / EU ENS	Belçika sistemi: RX SeaPort dijital sistemi	NCTS İspanyol sistemi: Teleport 2.0	NCTS
TIR	TIR karnesi ve TIR araç onayı sertifikası İhracat deklarasyonu (MRN) Emniyet ve güvenlik: UK EXS / EU ENS	NCTS (AB'ye varış esnasında) RX SeaPort dijital sistemi	NCTS (AB'ye varış esnasında) İspanyol sistemi: Teleport 2.0	NCTS (AB'ye varış esnasında)

GÜMRÜK BELGELERİ

TIR, ATA, CTC, IMPORT DECLARATION

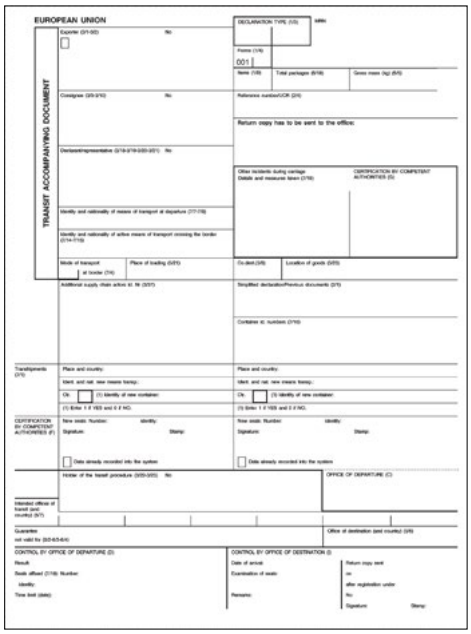
Standard Fransız (Short Straights için) ithalat deklarasyonu

Malların çoğu, bu güzergah aracılığıyla bir AB ithalat deklarasyonu ile nakliye olacaktır.

Bir AB ithalat deklarasyonundan nakliye referans numarası

Bu dijital bir formatta sunulabilir





Common Transit Convention – Transit Accompanying Document (TAD)

'Yaygın' transit prosedürü, malların, AB ve Common Transit Convention imzalamış olan diğer ülkeler arasında veya yaygın transit ülkeleri arasında nakliye edilmesi için kullanılır:

- İzlanda, Norveç, Liechtenstein
- İsviçre, Türkiye, Kuzey Makedonya
- Sırbistan ve AB

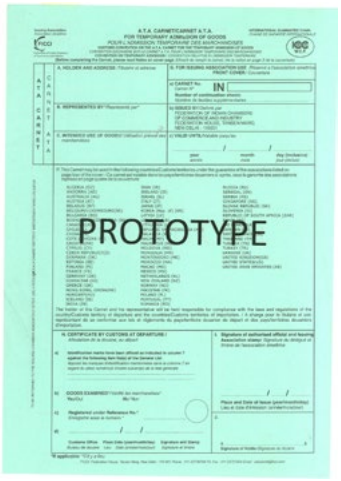
Bir Transit Accompanying Document (TAD) imallar yaygın transit süreci ile nakliye olmaktaysa gereklidir

- Bu dijital bir formatta sunulabilir

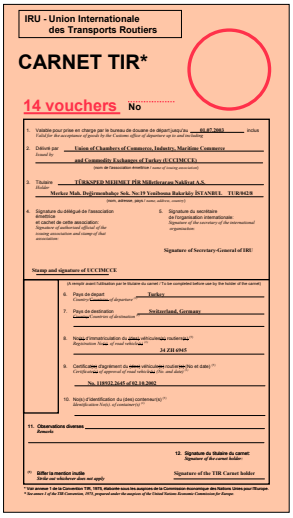
ATA Karnesi

Bir ATA Karnesi, bir ülkeye geçici olarak iş sebepleri ile getirilen, aşağıdakilerin de dahil olduğu mallar için vergi ödememek adına kullanılan bir belgedir:

- ticari fuar veya satış toplantılarında gösterilecek numuneler
- halkla ilişkiler malzemeleri
- kaydedilmiş film ve ses kaydı
- laptop, kamera veya ses ekipmanı gibi iş için ihtiyacınız olan ekipman
- eğitimsel, bilimsel veya kültürel amaçlar için olan mallar
- kişisel eşyalar ve spor malzemeleri

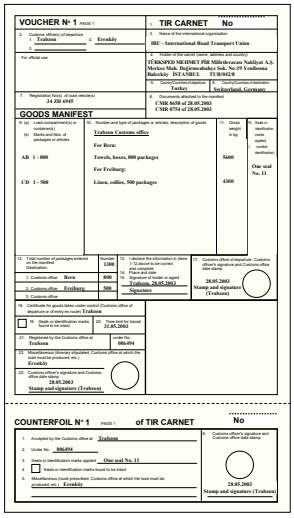





IRU - Union Internationale des Transports Routiers

CARNET TIR*

14 vouchers No


VOUCHER N° 1

TIR CARNET No

GOODS MANIFEST

COUNTERFOIL N° 1 of TIR CARNET No

TIR Karnesi

Transports Internationaux Routiers (TIR) veya Uluslararası Yol Nakliyesi, yalnızca malların karayolu üzerinde, güvenli/onaylı araç veya konteynerlerde ve TIR Karnesi kapsamında nakliyesi için kullanılır.

- Bu mallar, Common Transit Convention erişiminin dışına nakliye ediliyor olabilir (örn. MRN veya Transit Accompanying Document), örn. BB'den Asya'ya Karayolu ile.

Özel mallar

Export Health Cert, Catch certificate, Phytosanitary Certificate, controlled drug export licence, strategic export licence, waste export notification control document.

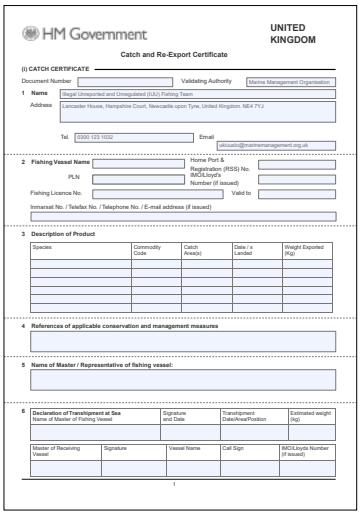
Belirli mallar için ek sertifikalar

İhracat Sağlık Sertifikası, Avlanma sertifikası

- Hayvan Kökenli, balık ve diğer deniz ürünleri

Bitki sağlığı sertifikası

- Herhangi bir ağaç, ahşap, tomruk, toprak veya orman ağacı tohumu için kullanılır
- ambalaj kasaları, kutular, kasalar, variller veya paletler gibi imalat dışı ahşap ürünler
- kullanılmış ormancılık makineleri


HM Government

UNITED KINGDOM

Catch and Re-Export Certificate


PHYTOSANITARY CERTIFICATE

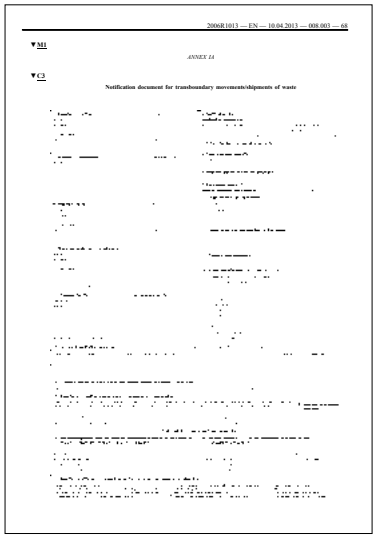
ORIGINAL

defra

Belirli mallar için ek sertifikalar – Atık İhracat Bildirimi Kontrol Belgesi

Nereye ne tür atık gönderdiğinize bağlı olarak farklı kurallar geçerlidir. Bazı atıklar, daha düşük bir kontrol seviyesi altında ihraç edilebilir ve bunun için yalnızca bir Ek VII formu gerekli olup, bu formun atıklara transfer sırasında eşlik etmesi gerekir. Diğer 'kayda geçmesi gereken' atık ihracatları için işlemler, IWS Online adı verilen çevrimiçi bir sistemden, aşağıdaki bağlantı aracılığıyla yapılabilir

- https://www.gov.uk/guidance/importing-and-exporting-waste
- Daha fazla bilgi için iletişime geçin: askshipments@environment-agency.gov.uk


2006R1013 — EN — 10.04.2013 — 008.003 — 68

ANNEX 1A

Notification document for transboundary movements/shipments of waste

Belirli mallar için ek sertifikalar



Home Office

UNITED KINGDOM CONTROLLED DRUG EXPORT LICENCE

MISUSE OF DRUGS ACT 1971

COPY 1: THIS COPY MUST BE ENDORSED BY THE LICENSEE FOLLOWING SHIPMENT

UNITED KINGDOM COMPETENT AUTHORITY: HOME OFFICE DRUGS LICENSING AND COMPLIANCE UNIT	LICENCE NO.	SAMPLE
	ISSUE DATE:	SAMPLE
	EXPIRY DATE:	SAMPLE

IMPORTER (U.K. LICENSEE)	EXPORTER
SAMPLE	SAMPLE

Kontrollü İlaç Lisansı

- Bu belge, sağdaki belgeye yakın bir benzerlik gösterecektir.

Kimyasal İhracat Lisansı

- Bir lisans gerekip gerekmediğinin kontrolü ve ardından lisans için başvuru süreci, tamamen GOV.UK adresindeki ikili kullanım rehberine dahil edilmiştir. Buna, Kimyasal Maddeler konusunda bir paragraf ve Kimyasal Silahlar Konvansiyonu'nun gereksinimlerine bağlantılar ve belirli ülkeler için gereken ek izinler dahildir.
- Daha fazla bilgi, şu adreste bulunabilir: https://www.ecochecker.trade.gov.uk/spirefox5live/fox/spire/
- 428/2009 sayılı AB İkili Kullanım Mevzuatı şu anda Ek I'de yer alan tüm maddelerin - İkili Kullanım listesi olarak bilinir - AB Üye Devletleri'ne bireysel lisans olmadan nakledilmesine izin verir. Mevzuat, şu anda sevkiyat belgelerinde yer almaktadır.

Emniyet ve güvenlik deklarasyonları

AB Emniyet ve Güvenlik deklarasyonları, AB'ye gelmeden önce, Eurotunnel'dan geçilmekteyse 1 saat, Dover'dan geçilmekteyse 2 saat önceden yapılmalıdır.

- Fransa'ya girmeden önce deklarasyon edinmek nakliyecinin sorumluluğundadır

Gümrük aracı şirketiniz, bu formu sizin adınıza seyahat öncesinde doldurmalıdır.

- Bunun lütfen transit öncesinde yapıldığından emin olun. Bir emniyet ve güvenlik deklarasyonunuz olmadığı için Fransa'dan geri döndürülmüşseniz, lütfen gümrük aracı şirketiniz ile bağlantıya geçin

DAHA FAZLA BİLGİ

Nakliye tavsiyeleri saha konumları
https://www.gov.uk/guidance/haulier-advice-site-locations

Sürücü belgesi kategorileri
https://www.gov.uk/driving-licence-categories

Yabancı ülkeye araçla gitme
https://www.gov.uk/driving-abroad/international-driving-permit

Yabancı ülkeye seyahat tavsiyeleri
https://www.gov.uk/foreign-travel-advice

1 Ocak 2021'den itibaren Avrupa'ya seyahat için bir pasaportu kontrol etme
https://www.gov.uk/check-a-passport-travel-europe-1-january-2021

ECMT uluslararası yol nakliyesi izinleri
https://www.gov.uk/guidance/ecmt-international-road-haulage-permits

GB çıkartmaları
https://www.gov.uk/displaying-number-plates/flags-symbols-and-identifiers

Fransız akıllı sınır sistemi
https://www.douane.gouv.fr/fiche/la-frontiere-intelligente

Fransa için Elektronik Veri Değişimi (Electronic Data Interchange - EDI)
https://www.douane.gouv.fr/services-aide/edi

Hollanda limanlarından geçme konusunda tavsiye
https://www.getreadyforbrexit.eu/en/

Hollanda'nın Portbase'i
https://www.portbase.com/en/

BK'den RX/Seaport ithalatı
https://rxseaport.eu/en/import-wizard/

BK'den RX/Seaport ihracatı
https://rxseaport.eu/en/export-wizard/

C-Point – Anvers Limanı
https://www.c-point.be/en/services?search%5bservice_category%5d%5b0%5d=Customs

Irish Revenue: Otomatik ithalat sistemi (Automated import system - AIS)
https://www.revenue.ie/en/customs-traders-and-agents/customs-electronic-systems/ais/what-is-ais/index.aspx

Irish Revenue: gümrüklerde roll-on roll-off hizmeti
https://www.revenue.ie/en/online-services/services/customs/customs-ro-ro-service.aspx

AB ve Yaygın Transit ülkelerine mal nakliyesi için Transit'I kullanıp kullanmayacağınızı kontrol etme
https://www.gov.uk/guidance/check-if-you-can-use-transit-to-move-goods-to-the-eu-and-common-transit-countries

BK Gümrük Ofisleri
https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/col/col_list.jsp?Lang=en&DesLang=&AllRoles=N&Country=GB&Region=&City=&trafficTypeCode=&roles=DEP&Expand=true

AB Gümrük Ofisleri
https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/col/col_list.jsp?Lang=en&DesLang=&AllRoles=N&Country=&trafficTypeCode=&roles=DES&Expand=true

Bir ATA Karnesi için başvuru
https://www.gov.uk/guidance/apply-for-an-ata-carnet

TIR
https://ec.europa.eu/taxation_customs/business/customs-procedures/what-is-customs-transit/tir-transports-internationaux-routiers-international-road-transport_en

TIR sınır geçişi için onaylanmış bir tasarım kullanan bir araç için bir sertifika alma
https://www.gov.uk/government/publications/initial-certificates-of-approval-for-individual-road-vehicles-produced-under-a-design-type-authorisation-application-form-gv69

Vergi hareketleri: dahili destekleyici belge – İşlem Vergisi'ne tabi olan ürünler (W8)
https://www.gov.uk/government/publications/excise-movements-internal-accompanying-document-products-subject-to-excise-duty-w8

1 Ocak 2021'den itibaren AB'ye canlı hayvan ve hayvansal ürün ihracatı ve nakliyesi
https://www.gov.uk/guidance/exporting-animals-animal-products-fish-and-fishery-products-if-the-uk-leaves-the-eu-with-no-deal

Veteriner Sınır Kontrolü
https://ec.europa.eu/food/animals/vet-border-control/bip_en

1 Ocak 2021'den itibaren bitki ve bitkisel ürünler ithalat ve ihracatı hakkında rehber
https://www.gov.uk/guidance/importing-and-exporting-plants-and-plant-products-from-1-january-2021

Hayvan ve Bitki Sağlığı Ajansı
https://www.gov.uk/government/organisations/animal-and-plant-health-agency

Irish Revenue: gümrük elektronik sistemleri
https://www.revenue.ie/en/customs-traders-and-agents/customs-electronic-systems/index.aspx

Kuzey İrlanda Protokolü kapsamında mal nakliyesi
https://www.gov.uk/government/publications/moving-goods-under-the-northern-ireland-protocol

Yasadışı göçü önlemeye yardımcı olmak için aracınızı güvenceye alma
https://www.gov.uk/guidance/secure-your-vehicle-to-help-stop-illegal-immigration

Nakliyeciler için kaçak giriş yaanları önleme rehberi
https://www.gov.uk/government/publications/guidance-for-hauliers-on-preventing-clandestine-entrants

Araç güvenlik kontrol listesi: yol taşıma şirketleri ve sürücüleri
https://www.gov.uk/government/publications/vehicle-security-checklist

KISALTMALAR

AEP otomatik giriş işlemleri
AIS otomatik ithalat sistemi
APHA Hayvan ve Bitki Sağlığı Ajansı
ARC idari referans kodu
ASN kaçakçılık önleme ağı
ATA geçici kabul
BCP sınır kontrol merkezi
CHIEF ithalat ve ihracat navlunlarının gümrüklerdeki işlemleri
CITES nesli tehlike altındaki vahşi hayvan ve bitkilerin uluslararası ticareti konvansiyonu
CPC profesyonel yeterlilik sertifikası
CSP topluluk system sağlayıcısı
CTC yaygın transit konvansiyonu
DAERA Tarım, Çevre ve Köyişleri Bakanlığı
DEP özel ayrılmış ihracat alanı
DUCR deklarasyon özel konsinye referansı
eAD elektronik idari belge
ECMT Avrupa Konferansı Ulaşım Bakanı
EDI elektronik veri değişimi
AEA Avrupa Ekonomik Alanı
EHC ihracat sağlık sertifikası
ENS giriş özet deklarasyonu
EORI ekonomik operatör kaydı ve kimlik
ERN ihracat referans numarası
AB Avrupa Birliği
EXS çıkış özet deklarasyonu
BB Büyük Britanya (İngiltere, İskoçya ve Galler)
GMR mal nakliye referansı
GVMS mal aracı nakliye hizmeti
AYT ağır yük taşıtı
HMG Majestelerinin Hükümeti
HMRC Majestelerinin Vergi ve Gümrük Dairesi
ICS İthalat Kontrol Sistemi
ID kimlik
IDP uluslararası sürücü belgesi
KAP Kent erişim izni
LHP yerel nakliyeci izni
LRN yerel referans numarası
MRN nakliye/master referans numarası (aynı zamanda 'BK'ya giriş numarası' olarak da bilinir)
NCTS AB transit sistemi
P2P devam etme izni
PBN biniş öncesi bildirim
POAO hayvansal kökenli ürünler
RoRo roll on roll off
SPS sağlık ve bitki sağlığı
TAD transit destek belgesi
TARIC Avrupa Toplulukları için Entegre Tarife
TIR karne ve transport internationaux routiers
TRN treyler plakası
TSAD transit ve emniyet ve güvenlik deklarasyonu
UK / BK (İngiltere, İskoçya, Galler ve Kuzey İrlanda)
VAT katma değer vergisi
VRN araç plakası

1. Lockerbie Lorry Park - A74(M) J17/18
2. Carlisle Stobart Truck Stop - M6 J44
3. Truckhaven - M6 J35
4. Wetherby - A1(M) J46
5. Hartshead Moor - M62 J25/26
6. Doncaster North - M18 J5
7. Ferrybridge - M62 J33
8. Charnock Richard Services Northbound - M6 J27
9. Heywood Distribution Truck Stop - M66 J3
10. Woodhall Northbound - M1 J30/31
11. Burtonwood - M62 J8
12. Warrington Lymm - M6 J20
13. Formula Services Truck Stop - M53 J9/10
14. RoadKing Holyhead Truck Stop - A55 J2
15. Sandbach Northbound - M6 J16/17
16. Sandbach Southbound - M6 J16/17
17. The Stockyard Truck Stop Rotherham - M18 J1
18. Stafford Northbound - M6 J14/15
19. Donington Park - M1 J23A/24
20. RoadKing Cannock (Hollies) Truck Stop - M6 J12
21. Peterborough - A1(M) J17
22. Tamworth - M42 J10
23. Leicester Forest East Northbound - M1 J21/21a
24. Leicester Forest East Southbound - M1 J21/21a
25. Hopwood Park - M42 J2
26. Rugby Stobart Truck Stop - M1 J18
27. Watford Gap Northbound - M1 J16/17
28. Watford Gap Southbound - M1 J16/17
29. Orwell Crossing Truck Stop - A14 J57/58
30. Strensham Northbound - M5 J8
31. Strensham Southbound - M5 J8
32. Cherwell Valley - M40 J10
33. South Mimms - A1(M) J23
34. Thurrock - M25 J30
35. Reading Eastbound - M4 J11/12
36. Medway Westbound - M2 J4/5
37. Medway Eastbound - M2 J4/5
38. Maidstone - M20 J8
39. Fleet Southbound - M3 J4A/5
40. Clacket Lane Eastbound - M25 J5/6
41. Sutton Scotney Northbound - A34
42. Sutton Scotney Southbound - A34
43. Ashford International Truck Stop - M20 J10
44. Cullompton Services - Extra - M5 J28
45. Rownhams Northbound (Eastbound) - M27 J3/4



HM Government
UK TRANSITION

KEEP YOUR BUSINESS MOVING

© CROWN COPYRIGHT 2020