ANKARA ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

UKOME

KARARI

Karar Tarihi: 31.01.2025
Karar Sayısı: 2025/11

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

Konu	:	Servis Araçları Şoför Yaşı Hk.
Öneren Kuruluş Tarih ve No	:	Ankara Servis Aracı İşletmecileri Esnaf Odasının 07.01.2025 tarih ve E.805470 kurum sayılı yazısı.
Ekler	:	İlgi yazı.

TALEP: Ankara Servis Aracı İşletmecileri Esnaf Odasının 07.01.2025 tarih ve E.805470 kurum sayılı yazısında;

Ülkemizde ticari yolcu taşımacılığı genel olarak belirgin hat ve sınırlarla tespit edilmiş olmakla birlikte, sonradan yapılan mevzuat düzenlemeleri ile şehir içi ve şehirlerarası yolcu taşımacılığı kuralları birbirine girmiştir.

Genel olarak şehirlerarası yolcu taşımacılığı kurallarını düzenleyen Karayolu Taşıma Yönetmeliği ilk yayımlandığında, şoförler için SRC, Psikoteknik, asgari 25 ve azami 66 yaş sınırlaması gibi düzenlemeler yer alırken, şehir içi servis taşımacılığını düzenleyen okul ve personel yönetmeliklerinde bu zorunluluklar bulunmamaktaydı.

Okul ve personel servis yönetmeliklerinde sonradan yapılan düzenlemelerle aynı zorunluluklar şehir içi servis taşımasında çalışan şoförler için de getirilmiştir. Yaş şartı sadece okul servis taşımacılığında çalışan şoförler için getirilmiş, personel servis taşımasında çalışan şoförler için yaş sınırlaması getirilmemiştir. Belediyeniz de doğal olarak servis araçları için yıllık olarak verilen özel izin belgeleri için bu yönetmelikleri esas aldığından izin belgesi öncesinde şoförlerin bu belgelerin tamamını getirmelerini istemektedir.

Şehir içi ve şehirlerarası yolcu taşımacılığı tamamen birbirinden farklı özellikler taşır. Örneğin kış mevsiminde Hakkari-İstanbul arası çalışan bir şoför 24 saatli süre içerisinde Ülkemiz şartlarında 4 mevsimi yaşar. Hem karlı ve buzlu yollarda hem de güneşli ve sıcak bölgelerde araç kullanmak zorunda kalır. 24 saatlik zaman diliminde toplam 9 saate kadar direksiyon başında zaman geçirebilir. Dolayısıyla uzun süre dikkat gerektiren ve ani olaylara karşı reflekslerinin kuvvetli olması gereken bir iş ile iştigal eder.

Oysa şehir içi servis taşımacılığında sabah iki saat, akşam iki saat ve bazen de öğlen bir saat olmak üzere azami beş saat direksiyon başında zaman geçirilir. Şoförlerin büyük çoğunluğu öğlen saatlerinde de boştur. Her durumda servis saatleri arasında en az ikişer saatlik bir dinlenme süresi mevcuttur. Üstelik şehir içi trafik yoğunluğu sebebiyle araçların hız yapmaları da mümkün değildir. Bu durum şoförler için fazladan bir tecrübe ve refleks hızı gerektirmez. Sağlıklı bir şoför yaşına uygun hız ve reflekslerle şehir içinde güvenli araç kullanabilir.

Kaldı ki Okul Servis Araçları Yönetmeliğinde şoförler için getirilen yaş ve tecrübe şartı ile ilgili düzenleme birçok kez mahkeme kararı ile iptal ettirilmiş olmasına karşın, yasa koyucu her defasında süreleri değiştirerek yeni düzenlemelerle bu şartı getirmekte ısrarcı olmaktadır. Oysa getirilen düzenlemenin hiçbir bilimsel karşılığı yoktur. Farazi gerekçelerle sektörün şoför ihtiyacını karşılaması zorlaştırılmaktadır.

Örneğin 2017 yılında yayımlanan Okul Servis Araçları Yönetmeliği'nden önce sektörümüzde asgari ücret tutarında maaşla şoför istihdamı yapılabiliyorken hem yaş hem de getirilen ekstra düzenlemeler sebebiyle şoför istihdamı zorlaşmıştır. Artık asgari ücretin çok üzerinde maaşlarla şoför istihdamı yapılabilmektedir. Doğal olarak bu durum maliyetlere de yansıdığından hem personel hem de okul taşıma ücretlerinin artmasına sebep olmaktadır.

Ülkemizin içinde bulunduğu ekonomik durumu da düşündüğümüzde her ne kadar emekli de olsa halkımızın çoğunluğunun mevcut emekli maaşları ile geçinmesi imkansızdır. Bu sebeple emekli olan şoförlerimiz de halen bu işi yapmak istemektedirler. Yıllarını bu işi yaparak geçirmiş, tecrübeli ve sağlıklı şoförlerimizin sektörde aktif olarak çalışması, genç nesillerin de bu işi doğru öğrenmelerine rol model olup, öğrencilerdeki servisçi amca (teyze) imajının servisçi abi (abla) şeklinde yaşamasına vesile olmaktadır.

ASLI GİBİDİR

T.C.

UKOME Müdürü

ANKARA ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

UKOME

KARARI

Karar Tarihi: 31.01.2025
Karar Sayısı: 2025/11

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

Konu	:	Servis Araçları Şoför Yaşı Hk.
Öneren Kuruluş Tarih ve No	:	Ankara Servis Aracı İşletmecileri Esnaf Odasının 07.01.2025 tarih ve E.805470 kurum sayılı yazısı.
Ekler	:	İlgi yazı.

25/2/2004 Tarih ve 25384 Sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Kamu Kurum ve Kuruluşları Personel servis Hizmet Yönetmeliği'nin Taşıma işlerinde çalışanlar başlıklı 14. maddesinde; "Madde 14 - Personel servis araçlarını kullanan sürücülerin;

a) (Değişik: RG-7/5/2021-31477-C. K-3948/7 md.) 26/9/2004 tarihli ve 5237 sayılı Türk Ceza Kanunu 'nun 53 'üncü maddesinde belirtilen süreler geçmiş ve affa uğramış olsa bile;

1) Devletin güvenliğine karşı suçlar, anayasal düzene ve bu düzenin işleyişine karşı suçlar, zimmet, irtikap, rüşvet, hırsızlık, dolandırıcılık, sahtecilik, güveni kötüye kullanma, hileli iflas, ihaleye fesat karıştırma, edimin ifasına karıştırma, suçtan kaynaklanan mal varlığı değerlerini aklama veya kaçakçılık suçlardan mahkûm olmaması,

2) 5237 sayılı kanunun 81,102,103,104,105,109,179,188,190,191,226 ve 227. Maddelerindeki suçlardan mahkum olmaması,

b) Kullanacakları personel servis aracının niteliğine uygun sınıfta en az üç yıllık sürücü belgesine sahip olması,

c) Asli kusurlu ve bilinçli taksirli olarak birden fazla ölümlü trafik kazasına karışmamış olması, alkollü olarak araç kullanma ile hız kuralını ihlal nedeniyle sürücü belgelerinin birden fazla geri alınmamış olması,

Zorunludur.

Personel servis araçlarında sürücü yardımcısı bulunmakta ise, bu kişilerde birinci fıkranın (a) ve (c) bentlerinde belirtilen şartlar aranır.

Bu maddede belirtilen şartlara uymayanların güzergâh izin belgesi, ilgili belediye veya valilikçe iptal edilir. " Denilmektedir. Görüldüğü üzere personel servis taşımacılığında zaten şoförlerin yaş ve tecrübeleri konusunda herhangi bir düzenleme bulunmamaktadır.

Yukarıda arz edilen sebeplerle; konunun UKOME gündemine alınarak, İstanbul ve Eskişehir illerinde de uygulandığı gibi, şehir içi okul ve personel servis şoförlüğü yapanların Sürücü Adayları ve Sürücülerde Aranacak Sağlık Şartları ile Muayenelerine Dair Yönetmelik kapsamında şoförlük mesleğini icra edebileceğine dair tek hekim tarafından imzalı sağlık raporu almaları kaydıyla 69 yaşına kadar bu mesleği icra etmelerine müsaade edilmesi hususunda gereğini bilgilerinize arz ederiz. Denilmektedir.

Konunun UKOME Genel Kurulunda görüşülerek bir karar alınması istenilmektedir.

UKOME KARARI: Genel Kurulda yapılan görüşmeler sonucunda; Ankara İl sınırları içerisinde faaliyet gösteren Personel Servis taşımacılığı yapan "C" ve "S" plakalı servis aracı sürücü açığının karşılanabilmesi, taşıma faaliyetlerinde aksamaya mahal verilmemesi ve kamu yararı gözetilerek, personel servis aracı sürücüleri için şoförlüğe uygun olduklarına dair aile hekimi raporu ve yetkili kuruluşlardan psikoteknik açıdan sağlıklı olduklarını gösteren rapor almış olmaları kaydıyla **yaş şartının 31/12/2025 tarihine kadar "69 yaşından gün almamış olmak"** şeklinde uygulanması kararı açıktan oylanarak **oy birliği** ile alınmıştır.

ASLI GİBİDİR

T.C.

Cuma Ali TAYLAN
UKOME Şube Müdür V.

ANKARA ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

UKOME

KARARI

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

Karar Tarihi: 31.01.2025
Karar Sayısı: 2025/11

Konu	:	Servis Araçları Şoför Yaşı Hk.
Öneren Kuruluş Tarih ve No	:	Ankara Servis Aracı İşletmecileri Esnaf Odasının 07.01.2025 tarih ve E.805470 kurum sayılı yazısı.
Ekler	:	İlgi yazı.

Oturum Başkanı
Ankara Büyükşehir Belediyesi
Ulş. Dai. Bşk.
Ali Cengiz AKKOYUNLU

Üye
İl Emniyet Müd.lüğü
Temsilcisi
Sevil ATASOY

Üye
4.Komutanlık Kom.lığı
Temsilcisi
Muammer KALAYCI

Üye
11.Jand.Kom.lığı
Temsilcisi
Ümit KURT

Üye
Ulaştırma ve Altyapı Bak.
II. Bölge Md.lüğü Temsilcisi
Yalçın UZUNKAYA

Üye
Ulaştırma Altyapı Yat. Gen.
Md.lüğü Temsilcisi
Süneyye YAMAK

Üye
İl Milli Eğitim
Müd.lüğü Temsilcisi
Mehmet KAVUNCU

Üye
Aile ve Sos. Hiz.
İl Müd.lüğü Temsilcisi
Hülya GÖKSU

Üye
Çevre, Şeh.ve İklim Değ.
İl Müd.lüğü Temsilcisi
Ahmet DAŞDAN

Üye
İl Afet ve Acil Durum
Müd.lüğü Temsilcisi
Hatice AKTOSUN

Üye
KGM 4. Bölge
Md.lüğü Temsilcisi
Seyfettin BATIBEYİ

Üye
TCDD Taşımacılık A.Ş.
Gen. Md.lüğü Temsilcisi
Deniz ERDOĞAN

Üye
TCDD 2. Bölge
Md.lüğü Temsilcisi
Sadık Suhimi ŞENER

Üye
DHMİ Esenboğa HL
Temsilcisi
Lokman KARAKAŞ

Üye
EGO Otobüs İşlt.
Dai.Bşk.lığı Temsilcisi
Ali ARSLAN

Üye
EGO Ulş.Plan.ve Ray.Sis.
Dai.Bşk.lığı Temsilcisi
Levent SEVİN

Üye
EGO Ulş.Tem. Bşk.lığı
Temsilcisi
Hande KUNÇSARI

Üye
Emk.İşt.Dai.Bşk.lığı
Temsilcisi
Haydar KARAKUŞ

Üye
İşlt.ve İşt. Dai. Bşk.lığı
Temsilcisi
Murat GENÇ

Üye
İmar ve Şeh.Dai.Bşk.lığı
Temsilcisi
Serkan BENLİ

Üye
Fen İşleri Dai.Bşk.lığı
Temsilcisi
Barış VAN

Üye
Zabıta Dai.Bşk.lığı
Temsilcisi
İbrahim ÖZÇIRPICI

Üye
Kent Estetiği Dai.Bşk.lığı
Temsilcisi
Hamza ÖZTÜRK

Üye
Çev.Kor.Dai.Bşk.lığı
Temsilcisi
Emirhan BAŞAK

Üye
Ulaşım Dai.Bşk.lığı
Temsilcisi
Erol ALGÜN

Üye
Ankara Um.Oto.Şof.
Esnaf Odası Temsilcisi
Cevdet KAVLAK

ASLI GİBİDİR

ONAY
31/01/2025

Mansur YAVAŞ
Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı

T.C. ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI

Cumhur TAYLAN
UKOME Şube Müdür V.